



### Legende

	Fahrbahn (Asphalt)		Mischwasserkanal Bestand mit Angabe Haltungsdaten
	Gehweg (Pflaster)		Mischwasserkanal Planung mit Angabe Haltungsdaten
	Aufstellfläche Feuerwehr		Regenwasserkanal Bestand mit Angabe Haltungsdaten
	Zufahrt (Pflaster/Asphalt)		Regenwasserkanal Planung mit Angabe Haltungsdaten
	Parkstreifen		Kanal verdämmen / Abriss
	Grünfläche		Schacht mit Angabe Schachtdaten
	Aufstellfläche Bus		Straßenablauf Bestand
	Radverkehrsanlage		Straßenablauf Planung
	Rinne		Mauer Bestand
	vorh. Straßenränder		Zaun / Geländer Bestand
	Querneigung		Hecke Bestand
	Aufmerksamkeitsfeld		Straßenlampe Bestand
	Richtungsfeld/Sperrfeld		Grundstückszufahrt/-zuwegung
	Baum Bestand		Verkehrszeichen (VZ): Bestand / entfällt / neu

### Bord - Legende

	HB + 10cm Hochbord, 10cm Anschlag		B - 0,5/0,2 Breitstrich mit Strich- / Lückenlänge
	RBS + 3cm Rundbord, Radius 3cm, 3cm Anschlag		S - 3/3 Schmalstrich mit Strich- / Lückenlänge
	TB 0cm Tiefbord, höhengleich		
	TB + 3cm Tiefbord, 3cm Anschlag		
	F15 Flachbord, 15cm Anschlag		
	FB + 10cm Fahrbord, 10cm Anschlag		
	(RISN 0,5cm (richtungsnutraler) Systembordstein mit Nullabsenkung)		
	SB + 20cm Kasseler Sonderbord		
	SBÜS 20/18cm KS Übergangstein von SB20 auf SB18		
	SBÜS 18/12cm KS Übergangstein von SB18 auf HB12		

## AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Ausfertigung

Projekt: Ausbau der "Bahnhofstraße" im OT Allendorf (Abschnitt von Fa. Balzer bis "Helgenstraße")

Auftraggeber: Gemeinde Allendorf (Eder)  
Landkreis Waldeck-Frankenberg

Allendorf, den \_\_\_\_\_

  
 (Stempel)

Planinhalt: Lageplan Planung Straßenbau	Blatt-Nr.:	3.1
	Maßstab:	1: 250
	bearbeitet:	Feb 2022
	gezeichnet:	Feb 2022
Plotdatum: 26.02.22	AutoCAD 2021	Blattgröße: 0.90 m x 0.30 m

Nur für die Ausschreibung