



Legende

	Fahrbahn (Asphalt)		Mischwasserkanal Bestand mit Angabe Haltungsdaten
	Gehweg (Pflaster)		Mischwasserkanal Planung mit Angabe Haltungsdaten
	Aufstellfläche Feuerwehr		Regenwasserkanal Bestand mit Angabe Haltungsdaten
	Zufahrt (Pflaster/Asphalt)		Regenwasserkanal Planung mit Angabe Haltungsdaten
	Parkstreifen		Kanal verdammen / Abriss
	Grünfläche		Schacht mit Angabe Schachtdaten
	Aufstellfläche Bus		Straßenablauf Bestand
	Radverkehrsanlage		Straßenablauf Planung
	Rinne		Mauer Bestand
	vorh. Straßenränder		Zaun / Geländer Bestand
	Querneigung		Hecke Bestand
	Aufmerksamkeitsfeld		Straßenlampe Bestand
	Richtungsfeld/Sperrfeld		Grundstückszufahrt/-zuwegung
	Baum Bestand		Verkehrszeichen (VZ): Bestand / entfällt / neu

Bord - Legende

	HB + 10cm	Hochbord, 10cm Anschlag		B = - 0,5/0,2	Breitstrich mit Strich- / Lückenlänge
	RBS + 3cm	Rundbord, Radius 3cm, 3cm Anschlag		S = - 3/3	Schmalstrich mit Strich- / Lückenlänge
	TB 0cm	Tiefbord, höhengleich			
	FB + 3cm	Tiefbord, 3cm Anschlag			
	F15	Flachbord, 15cm Anschlag			
	RSN 0,5cm	Fahrbord, 15cm Anschlag (richtungsneutraler) Systembordstein mit Nullabsenkung			
	SB + 20cm	Kasseler Sonderbord			
	SBÜS 20/18cm	KS Übergangstein von SB20 auf SB18			
	SBÜS 18/12cm	KS Übergangstein von SB18 auf HB12			

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Projekt: Ausbau der "Bahnhofstraße" im OT Allendorf (Abschnitt von Fa. Balzer bis "Helgenstraße")

Auftraggeber: Gemeinde Allendorf (Eder) Landkreis Waldeck-Frankenberg

Allendorf, den _____

(Stempel)

Planinhalt: Lageplan Planung Straßenbau	Blatt-Nr.:	3.3
	Maßstab:	1: 250
	bearbeitet:	Feb 2022
	gezeichnet:	Feb 2022

Plotdatum: 26.02.22 AutoCAD 2021 Blattgröße: 0.90 m x 0.30 m

Nur für die Ausschreibung