

INFORMATIONSVERANSTALTUNG

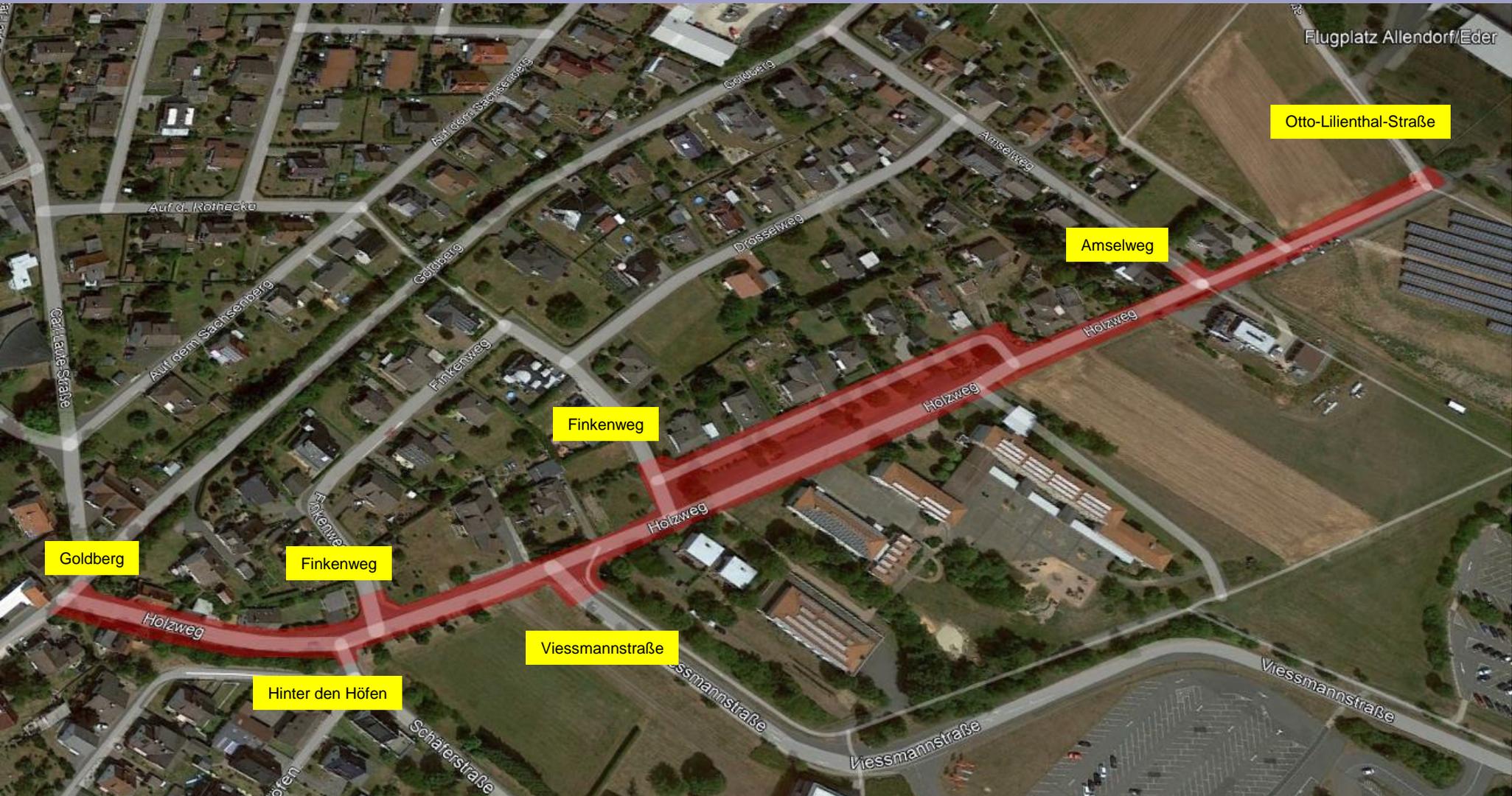
Grundhafte Erneuerung der Straße „Holzweg“ in der Gemeinde Allendorf (Eder)

am 12.07.2023 im Bürgerhaus Allendorf (Eder)

Planung durch: Ing.-Büro RNT GbR, Kassel,
im Auftrag der Gemeinde Allendorf (Eder)

„Holzweg“

Übersicht Luftbild



Ingenieurbüro
RNT

Veranlassung und geplante Maßnahmen

1. Kanalisation

- Sanierungsbedarf nach der Zustandsbewertung der Kanaldatenbank
- Setzungen, Rissbildung, Ex- und Infiltration, hydraulische Überlastung
- Bedarfsweise Sanierung der Anschlussleitungen im öffentlichen Bereich

2. Wasserleitung

- Erneuerung von ca. 400 m Wasserleitung DN 100
- Erneuerung der Anschlussleitungen



Geplante Maßnahmen und Veranlassung

3. Straßenbau

- Barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle „Mittelpunktschule“ sowie der Fußgängerquerungen
- Überplanung der Wendeanlage an der Mittelpunktschule für die Erhöhung der Verkehrssicherheit (Einbahnstraßen Regelung)
- Verbesserung der Parksituation an der Mittelpunktschule (Einrichtung einer Haltezone für Eltern, zusätzliche Schaffung von Lehrerparkplätzen)
- Schadhafter baulicher Zustand (eingeschränkte Verkehrssicherheit durch Fahrbahnschäden)
- Verbesserung der Situation für den fußläufigen Verkehr
- Fehlende Einfassung im oberen Bereich



Geplante Maßnahmen und Veranlassung

4. Bauliche Maßnahmen Versorgungsträger

- Neuverlegung bzw. Austausch von Stromkabeln durch die Energie Waldeck-Frankenberg
- Eventuelle Änderungen der bestehenden Straßenbeleuchtung (Versatz/ neue Leuchten) durch die Energie Waldeck-Frankenberg
- Verlegung eines Leerrohrsystems für den Ausbau des Glasfasernetzes durch die Energie Waldeck-Frankenberg
- Austausch von Telekommunikationsleitungen durch die Telekom



„Holzweg“



Ingenieurbüro
RNT

„Holzweg“



Ingenieurbüro
RNT

„Holzweg“



Ingenieurbüro
RNT

„Holzweg“

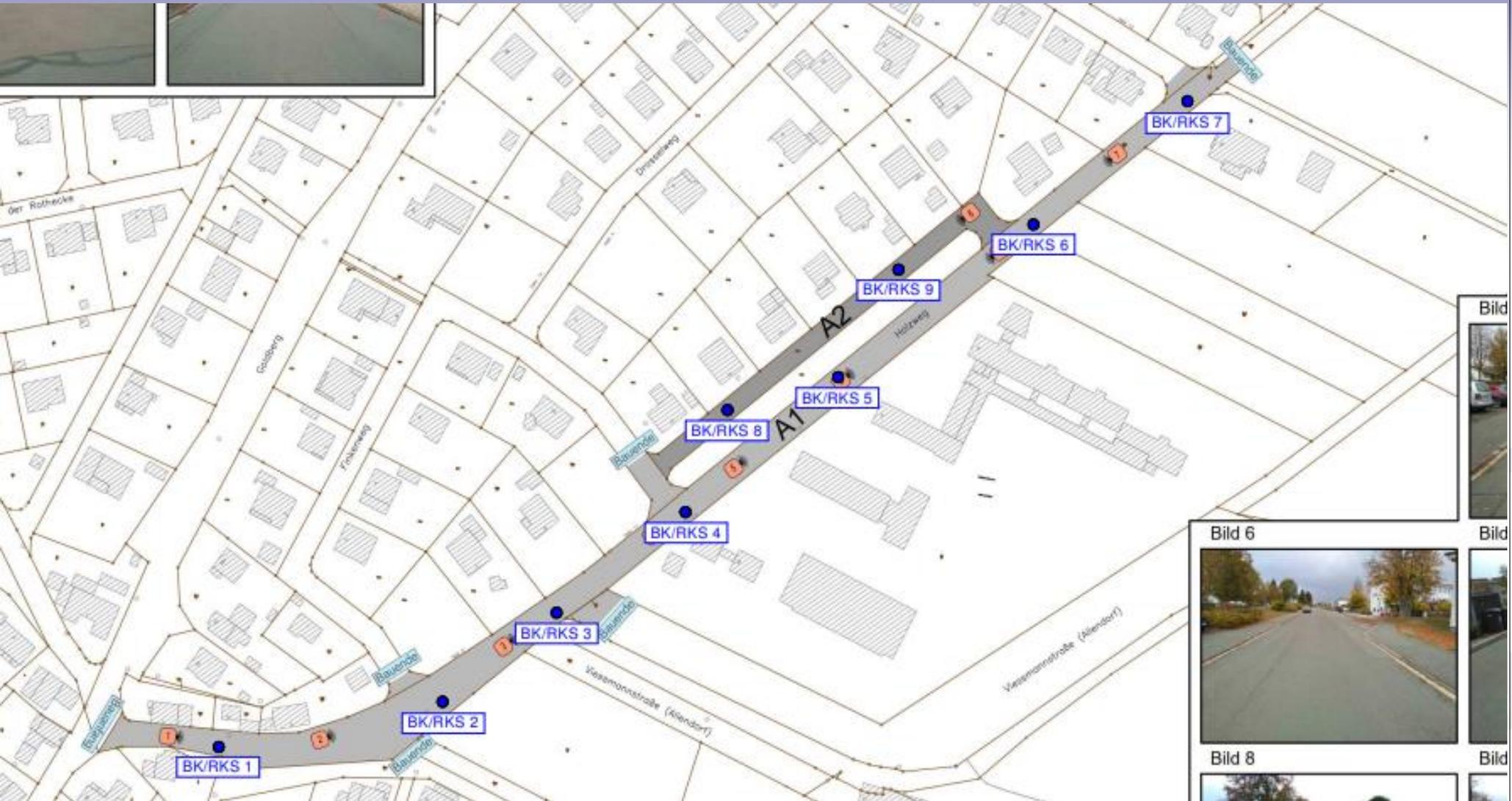
Baugrunduntersuchung



Ingenieurbüro
RNT

„Holzweg“

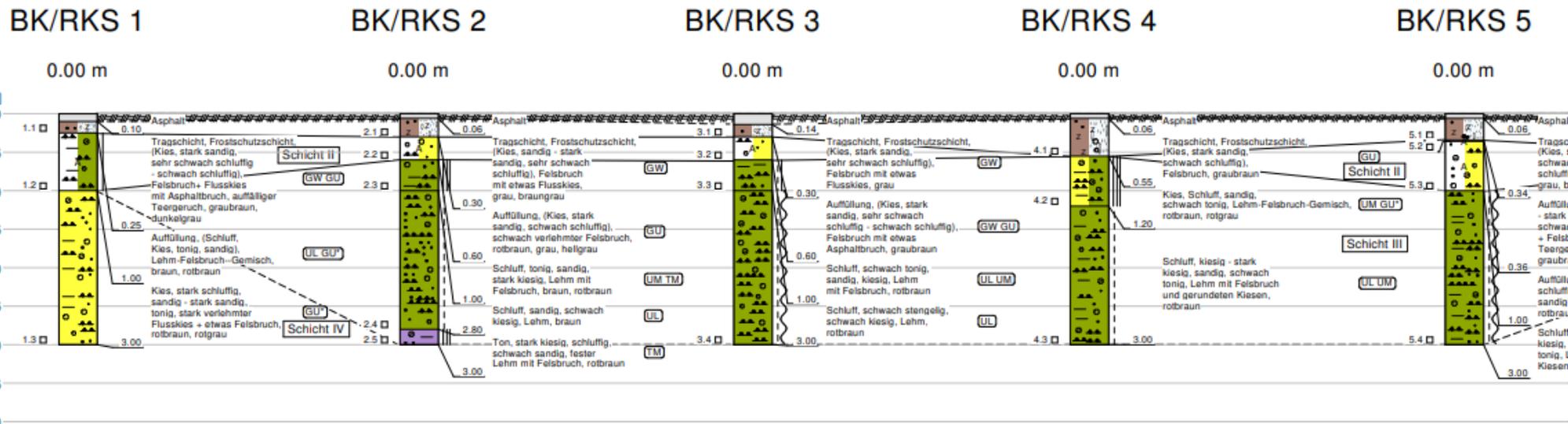
Baugrunduntersuchung



Ingenieurbüro
RNT

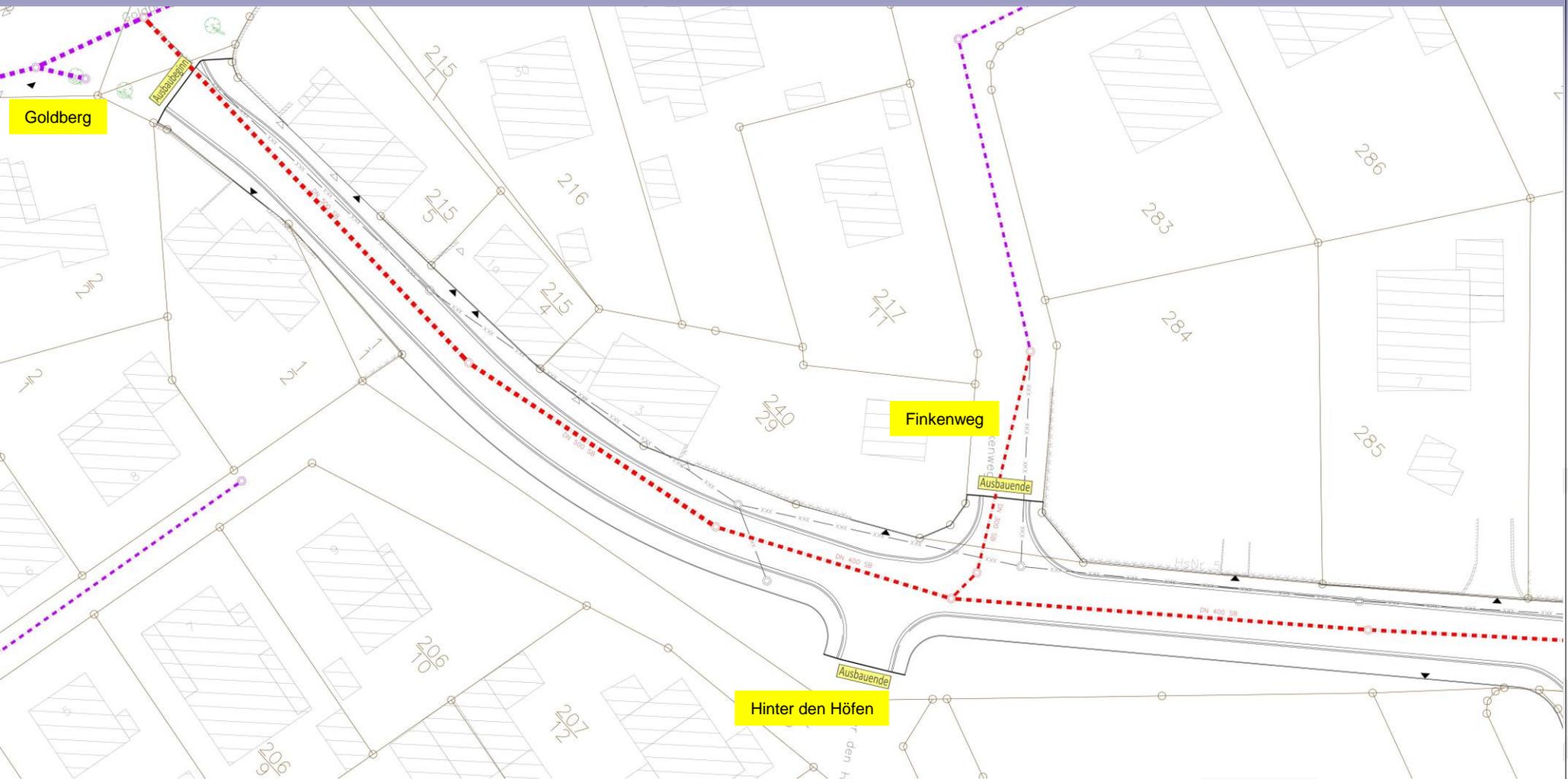
Baugrunduntersuchung

- Untersuchung des vorhandenen Oberbaus
- Ermittlung bodenmechanischer Kenndaten
- Aufnahme der vorhandenen Wasserverhältnisse im Untergrund
- 9 Rammkernsondierungen über die Verkehrsfläche verteilt
- Der Bestand weist zu geringe Mächtigkeiten des Oberbaus auf (RStO 12)



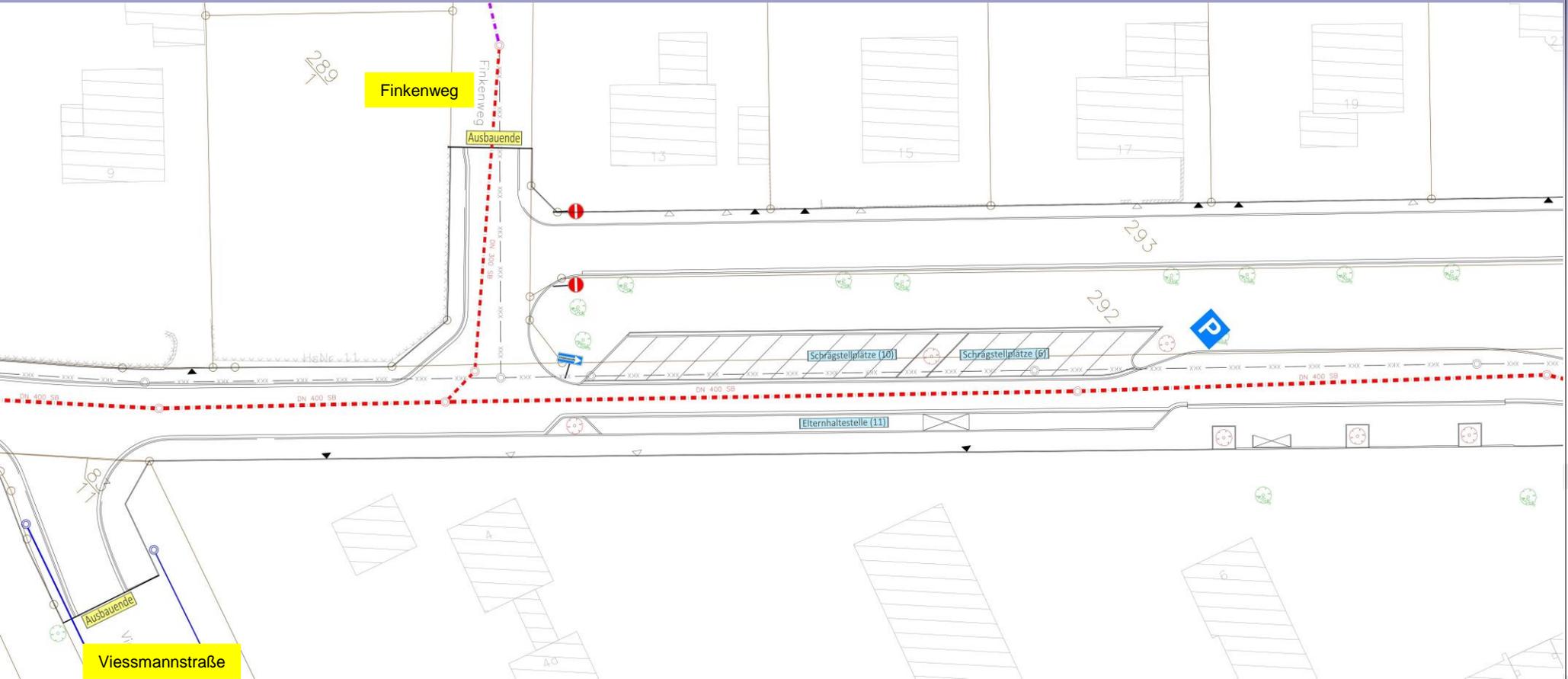
„Holzweg“

1. Kanalisation – Lageplan 1



„Holzweg“

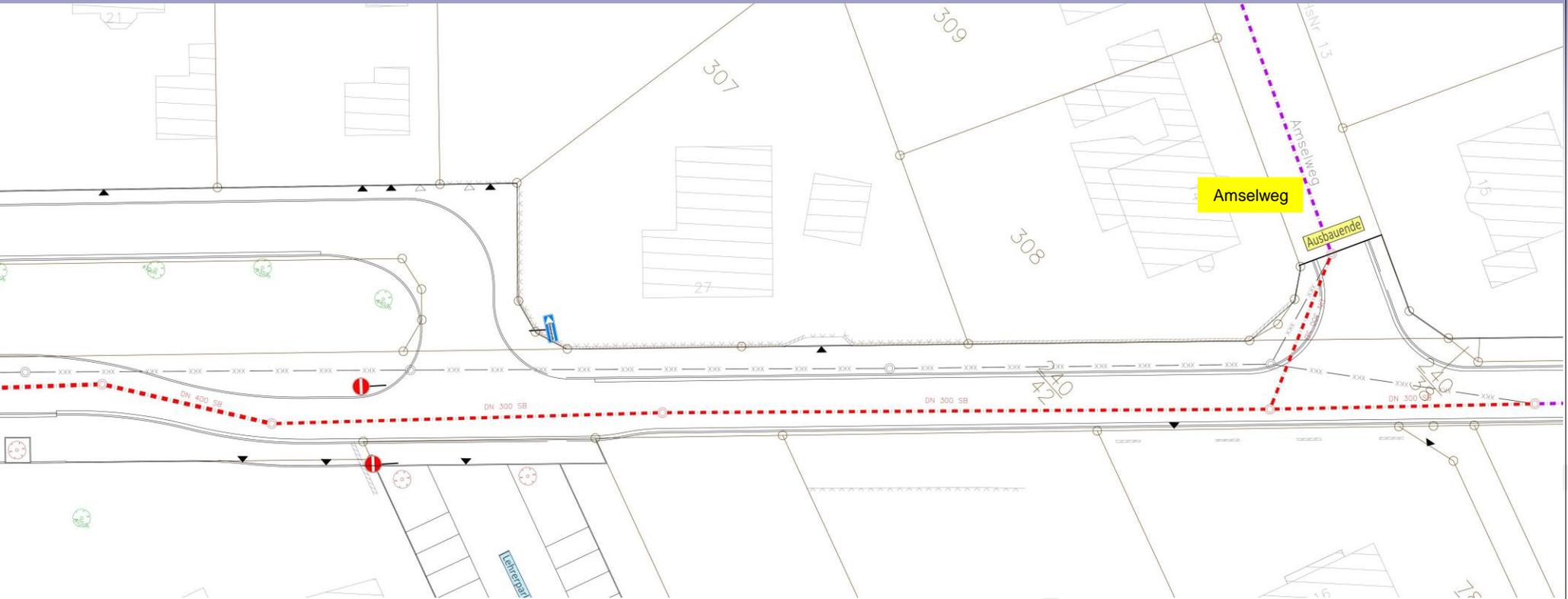
1. Kanalisation – Lageplan 2



Ingenieurbüro
RNT

„Holzweg“

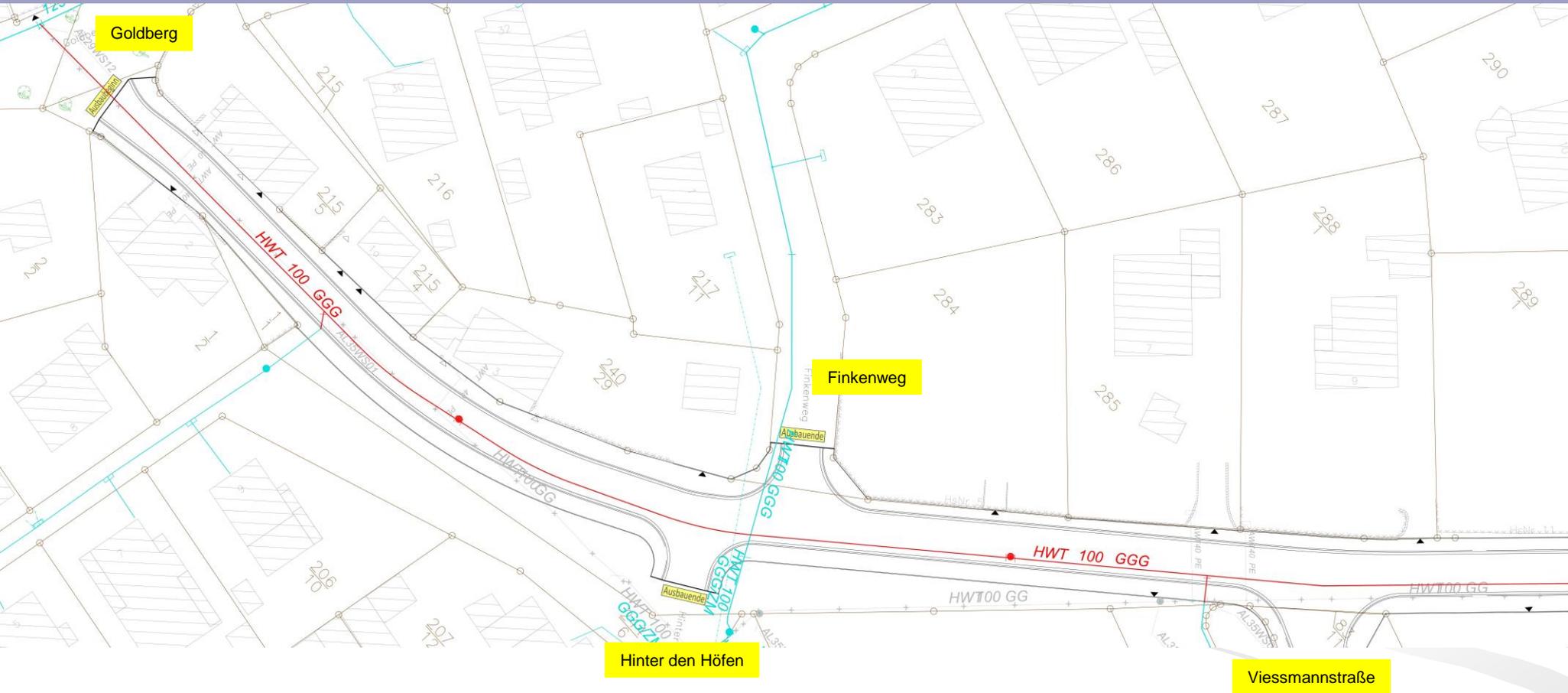
1. Kanalisation – Lageplan 3



Ingenieurbüro
RNT

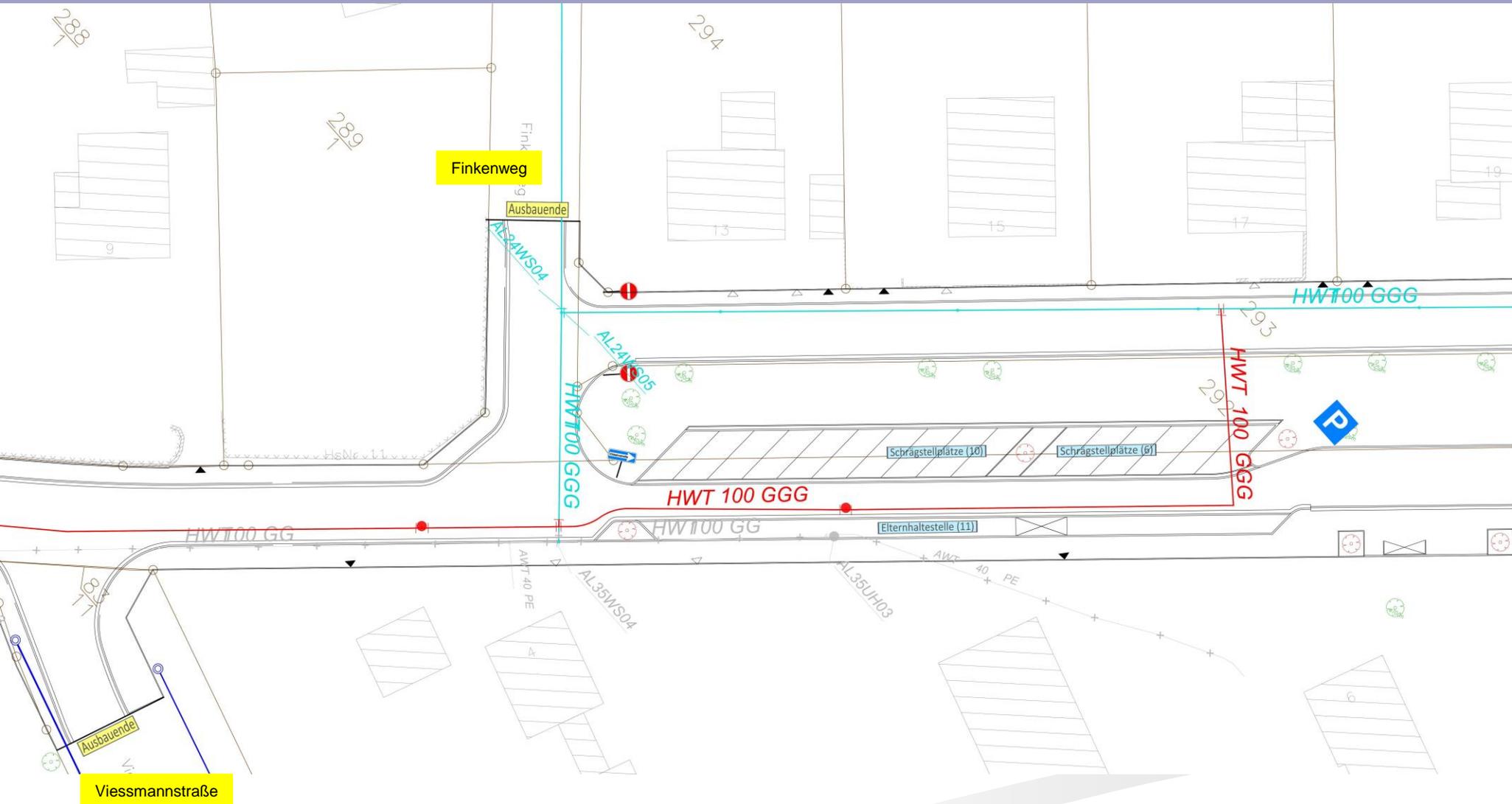
„Holzweg“

1. Wasserleitung – Lageplan 1



„Holzweg“

1. Wasserleitung – Lageplan 2



Ingenieurbüro
RNT

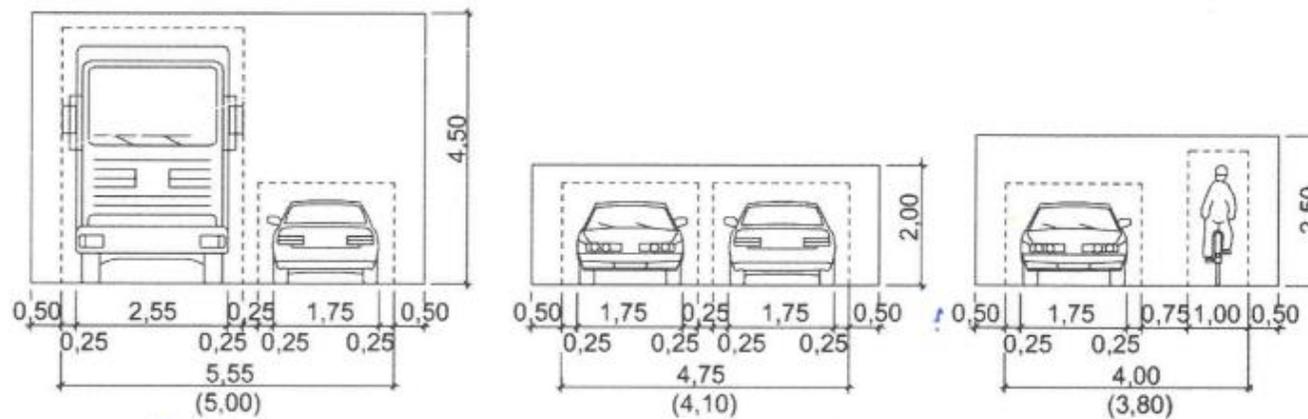
3. Straßenbau - Straßencharakteristik

- Straßenausbau rd. 7.900 m², Ausbaulänge rd. 830 m
- Ausbaubreite i. M. rd. 9,52 m
- Charakterisierung als „Wohnstraße“ gemäß RAS 06:
 - Nutzungsansprüche: Wohnen, Aufenthalt
- Linien- und Schulbusverkehr
- Schulweg für Kinder
- Anlieferung Flughafen
- Hohe Anzahl an Parkvorgängen im Bereich der Mittelpunktschule
- Belastungsklasse 1,0 (nach RStO 12)



3. Straßenbau - Ausbaukriterien

- Erneuerung des Straßenbestands und Beseitigung von baulichen Defiziten
- Neuaufteilung der Verkehrsflächen
- Verbesserung der Verhältnisse für den ÖPNV
- Sicherstellung der Barrierefreiheit
- Verbesserung der Verkehrssicherheit für Fußgänger (Schulkinder)

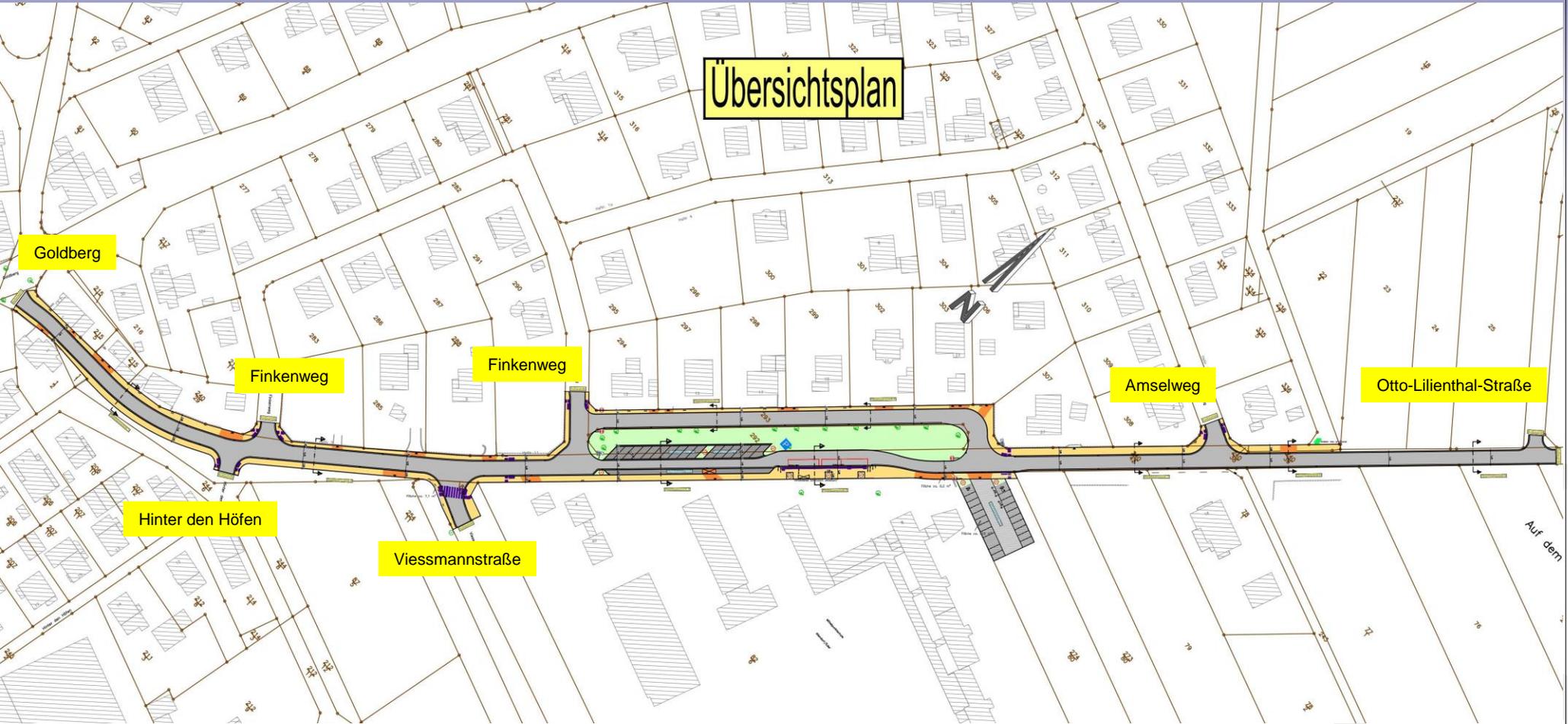


Lichte Räume beim Begegnen (RASt 06) Klammermaße gelten bei eingeschränktem Bewegungsspielraum und $v \leq 40$ km/h



„Holzweg“

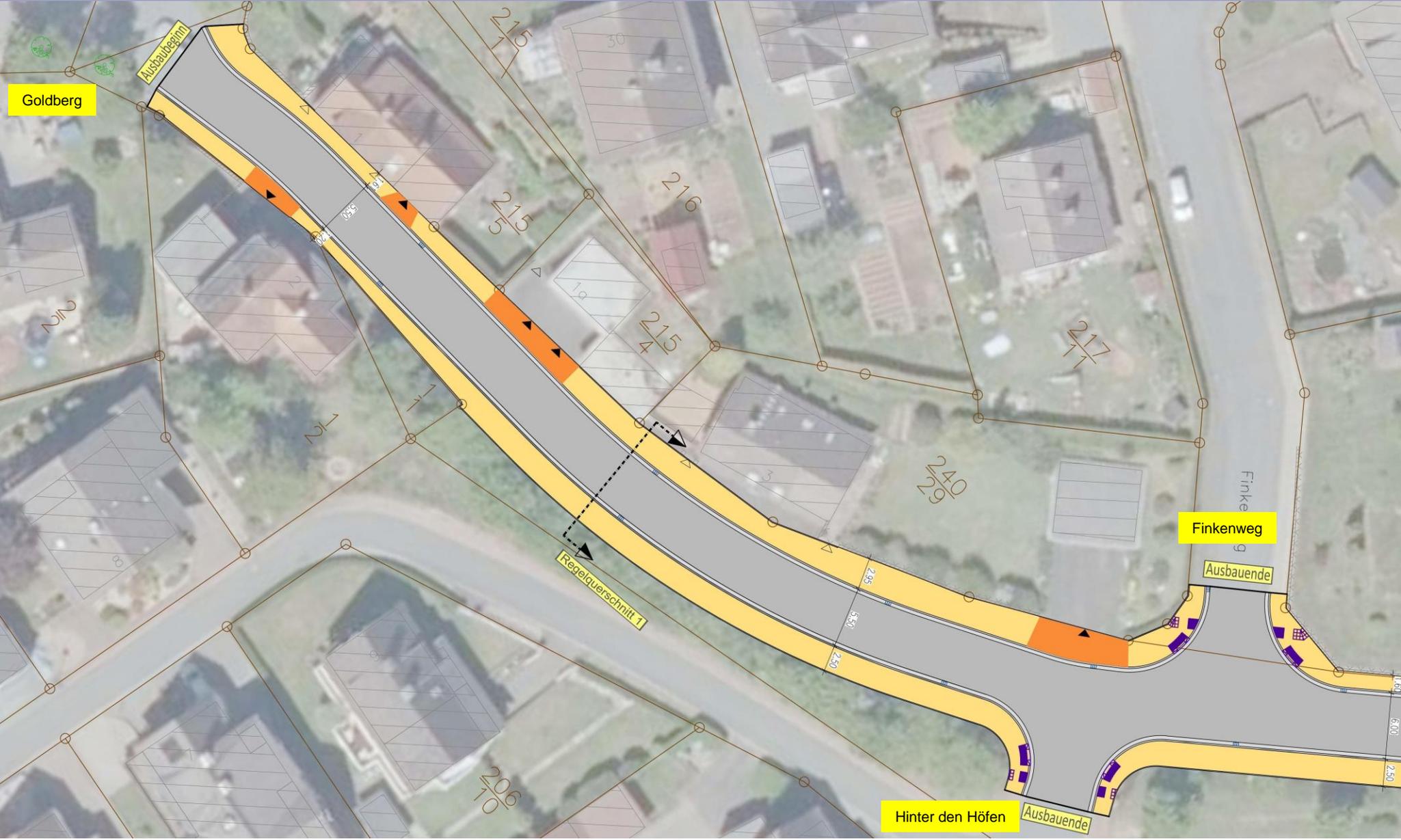
Lageplan Übersicht



Ingenieurbüro
RNT

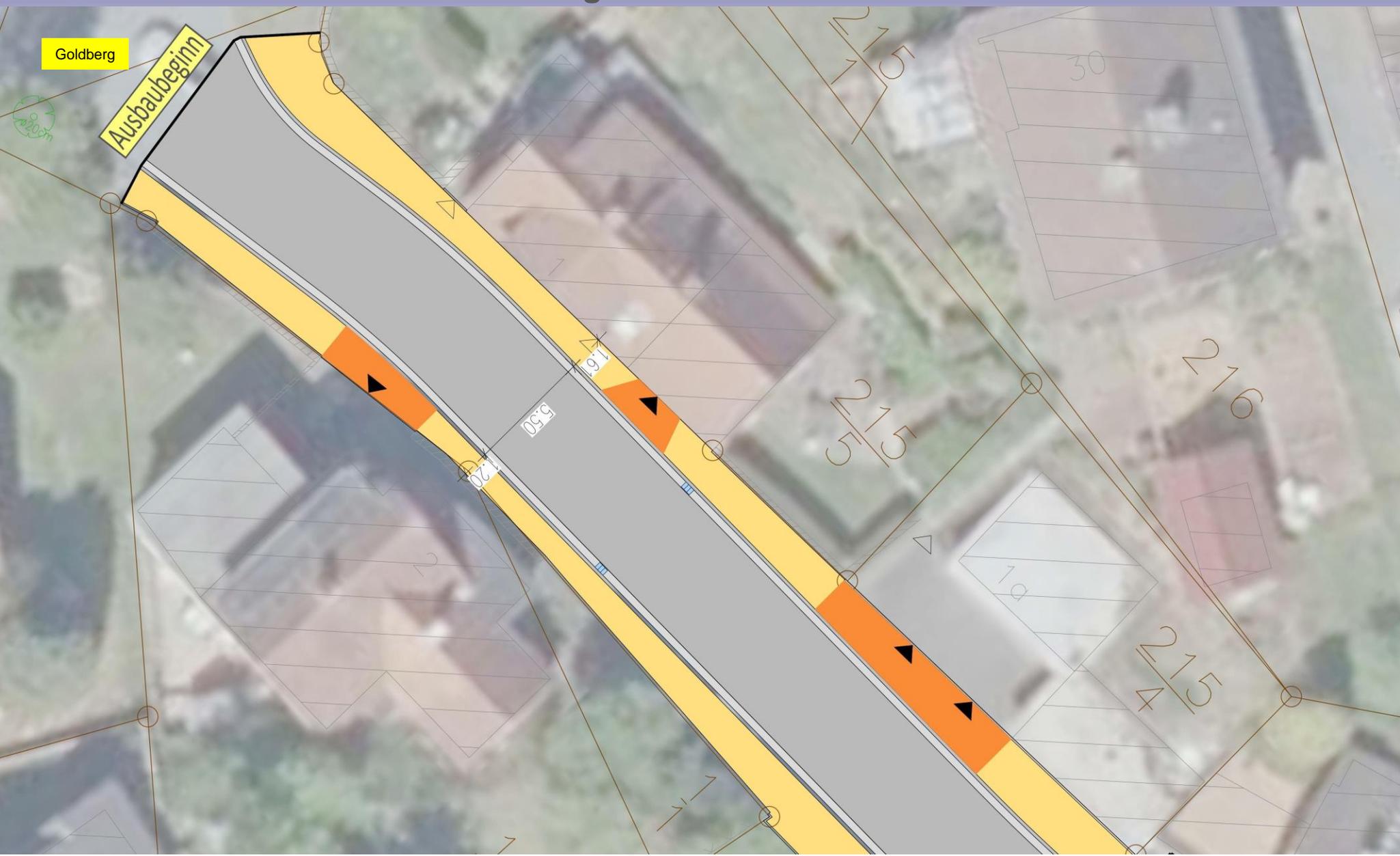
„Holzweg“

Lageplan 1



„Holzweg“

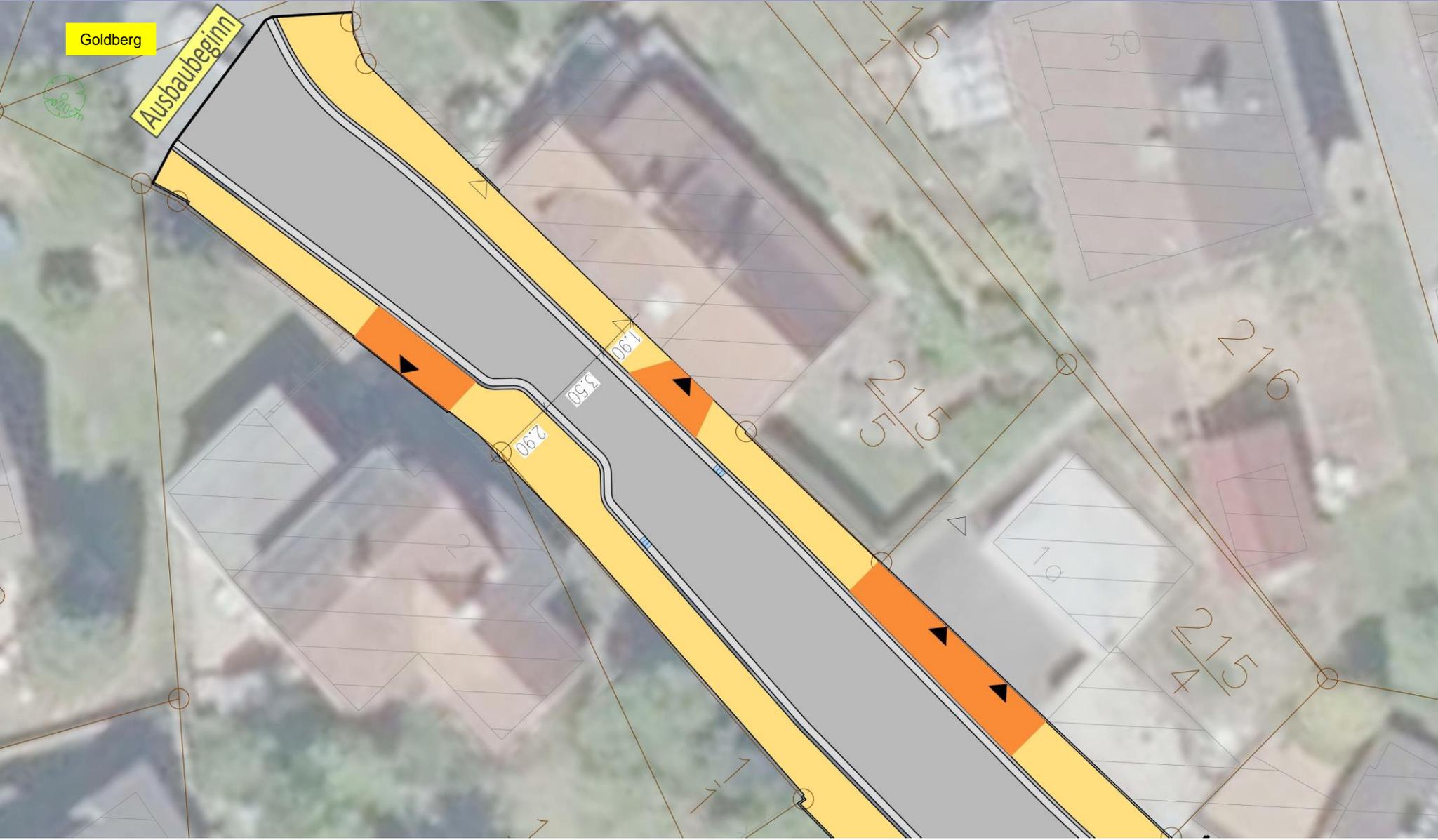
Variante 1: Zufahrtsbereich Goldberg



Ingenieurbüro
RNT

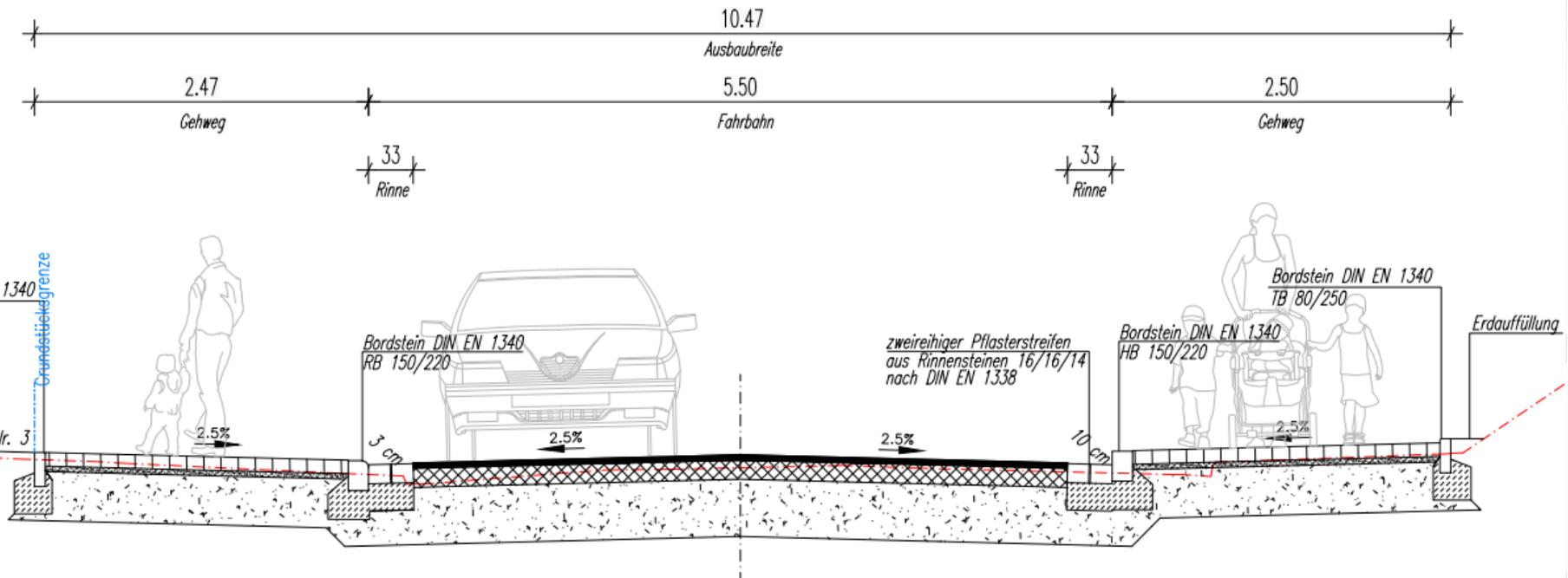
„Holzweg“

Variante 2: Zufahrtsbereich Goldberg



Regelquerschnitt 1

Maßstab 1: 50



Oberbau Gehweg
10 cm Betonpflasterstein
4 cm Splittbettung 0/5
36 cm Frostschuttschicht 0/32
50 cm Gesamtdicke

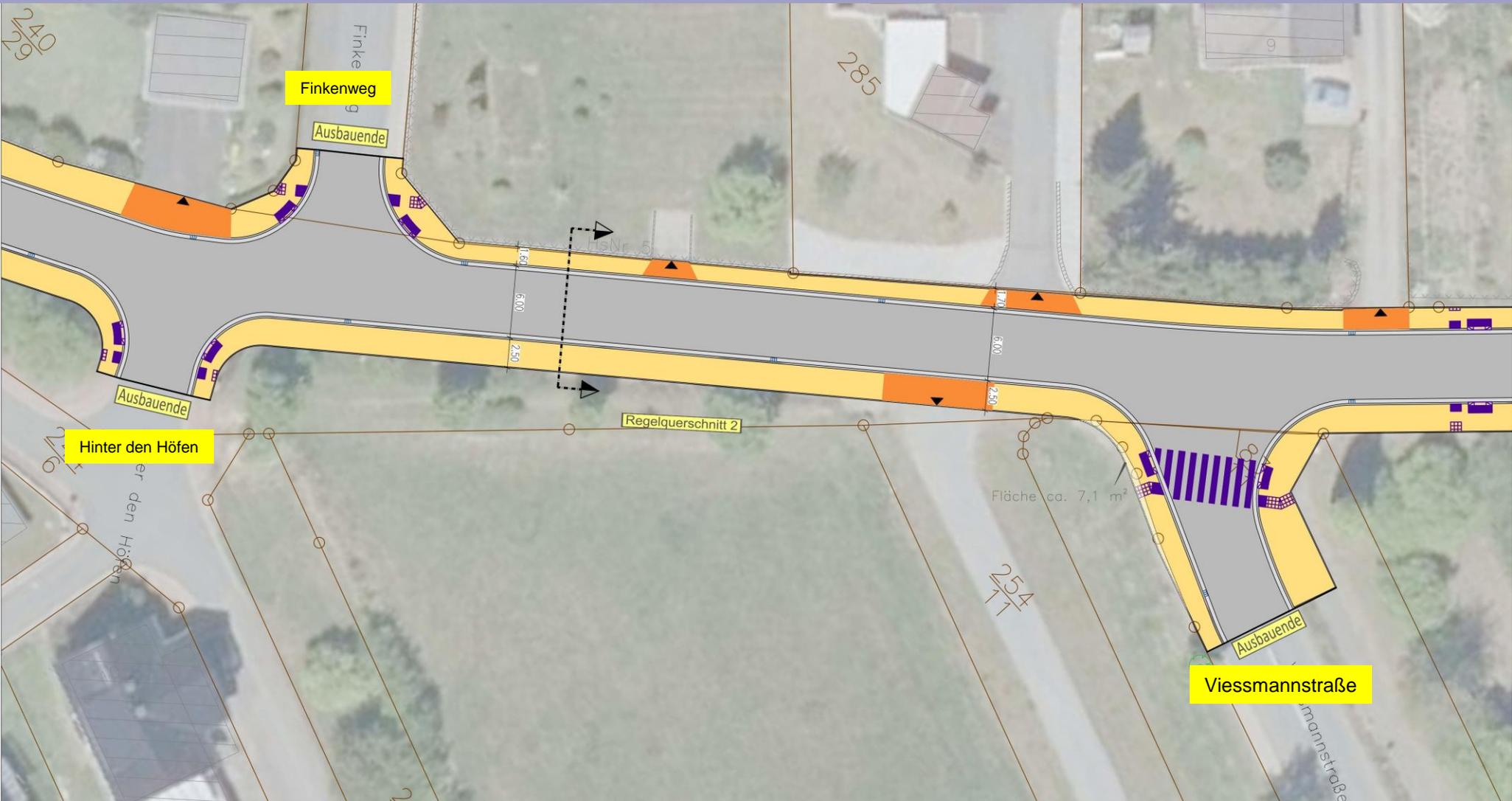
Oberbau Fahrbahn
4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N
14 cm bit. Tragschicht AC 32 T N
42 cm Frostschuttschicht 0/32
60 cm Gesamtdicke

Oberbau Gehweg
10 cm Betonpflasterstein
4 cm Splittbettung 0/5
36 cm Frostschuttschicht 0/32
50 cm Gesamtdicke



„Holzweg“

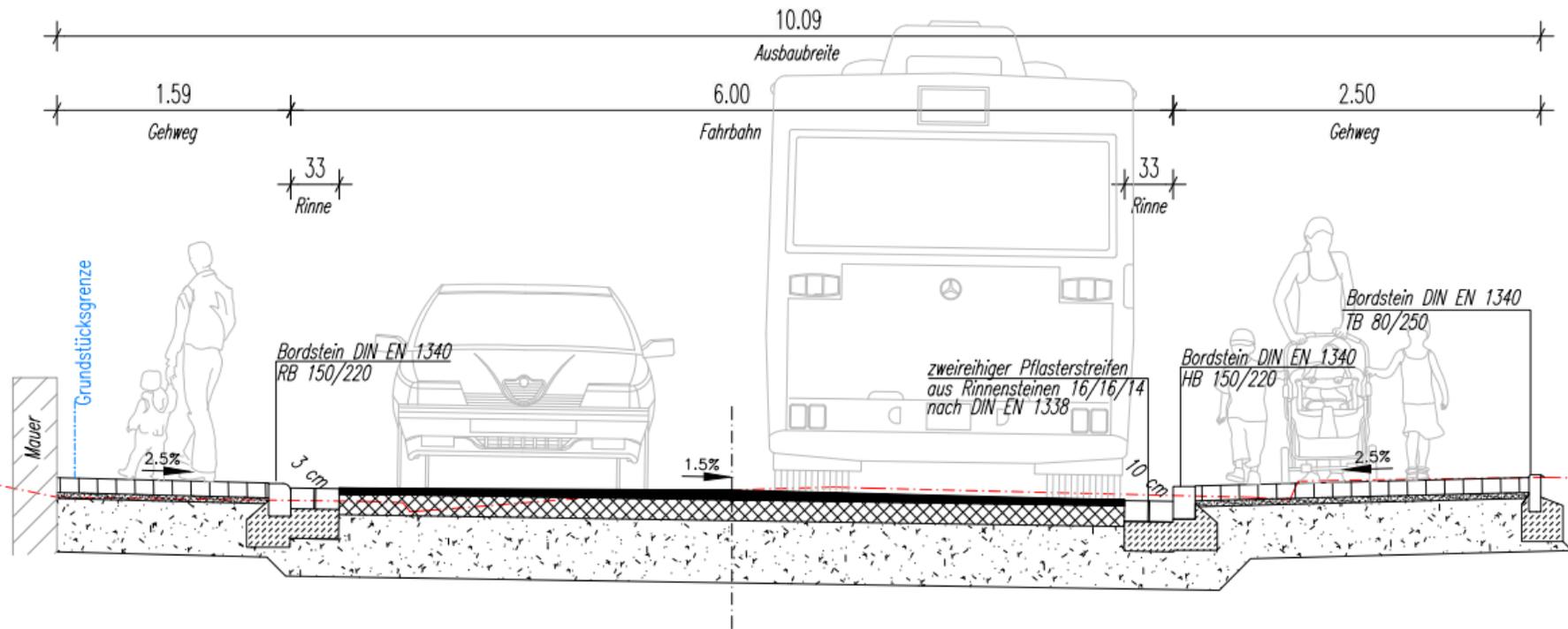
Lageplan 2



Ingenieurbüro
RNT

Regelquerschnitt 2

Maßstab 1: 50



Oberbau Gehweg
10 cm Betonpflasterstein
4 cm Splittbettung 0/5
36 cm Frostschuttschicht 0/32
50 cm Gesamtdicke

Oberbau Fahrbahn
4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N
14 cm bit. Tragschicht AC 32 T N
42 cm Frostschuttschicht 0/32
60 cm Gesamtdicke

Oberbau Gehweg
10 cm Betonpflasterstein
4 cm Splittbettung 0/5
36 cm Frostschuttschicht 0/32
50 cm Gesamtdicke



Ingenieurbüro
RNT

„Holzweg“

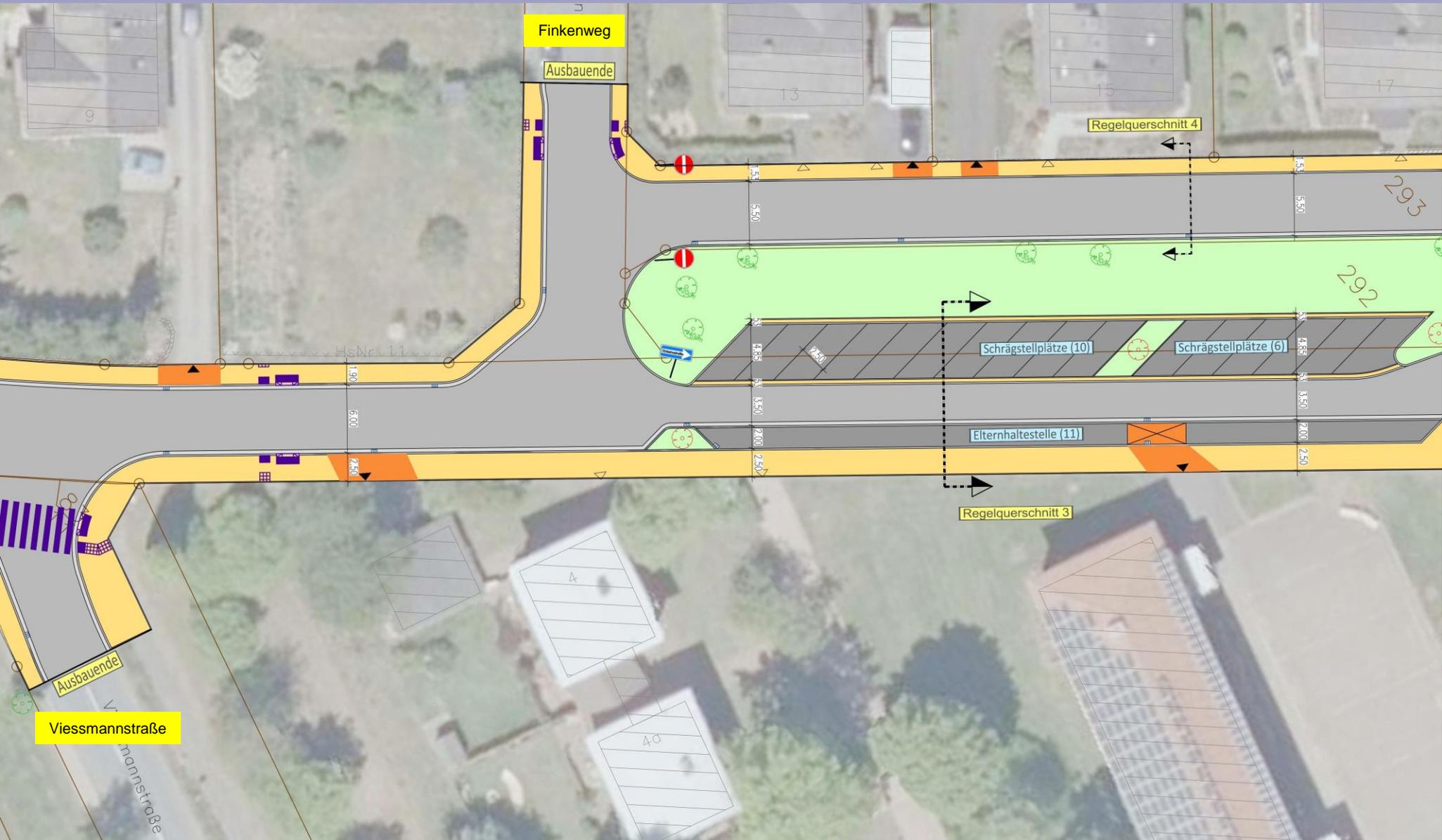
Visualisierung



Ingenieurbüro
RNT

„Holzweg“

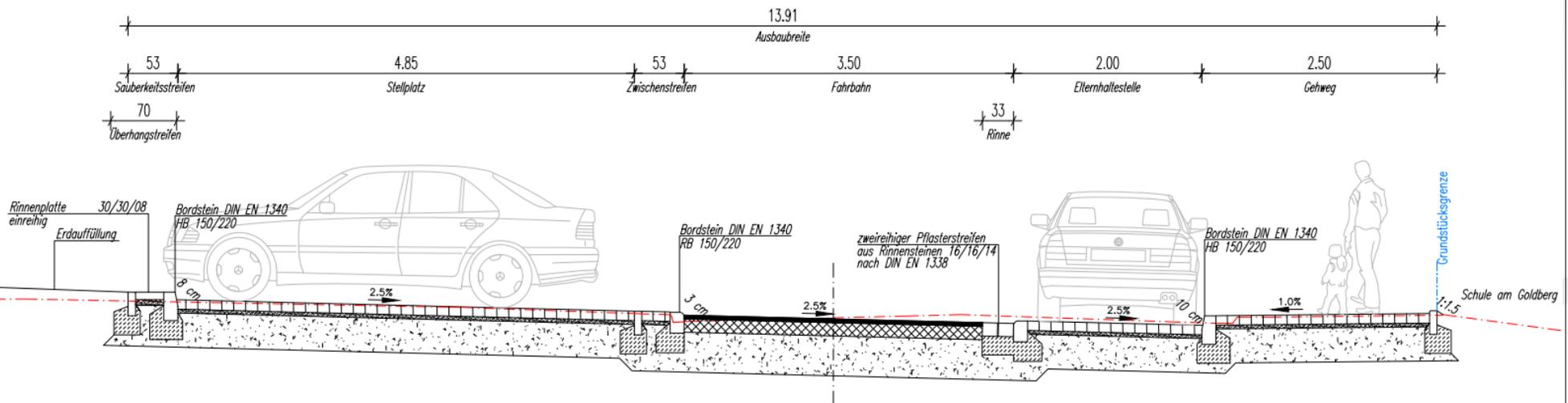
Lageplan 3



Ingenieurbüro
RNT

Regelquerschnitt 3

Maßstab 1: 50



Oberbau Stellplatz
10 cm Betonpflasterstein
4 cm Splittbettung 0/5
36 cm Frostschuttschicht 0/32
50 cm Gesamtdicke

Oberbau Fahrbahn
4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N
14 cm bit. Tragschicht AC 32 T N
42 cm Frostschuttschicht 0/32
60 cm Gesamtdicke

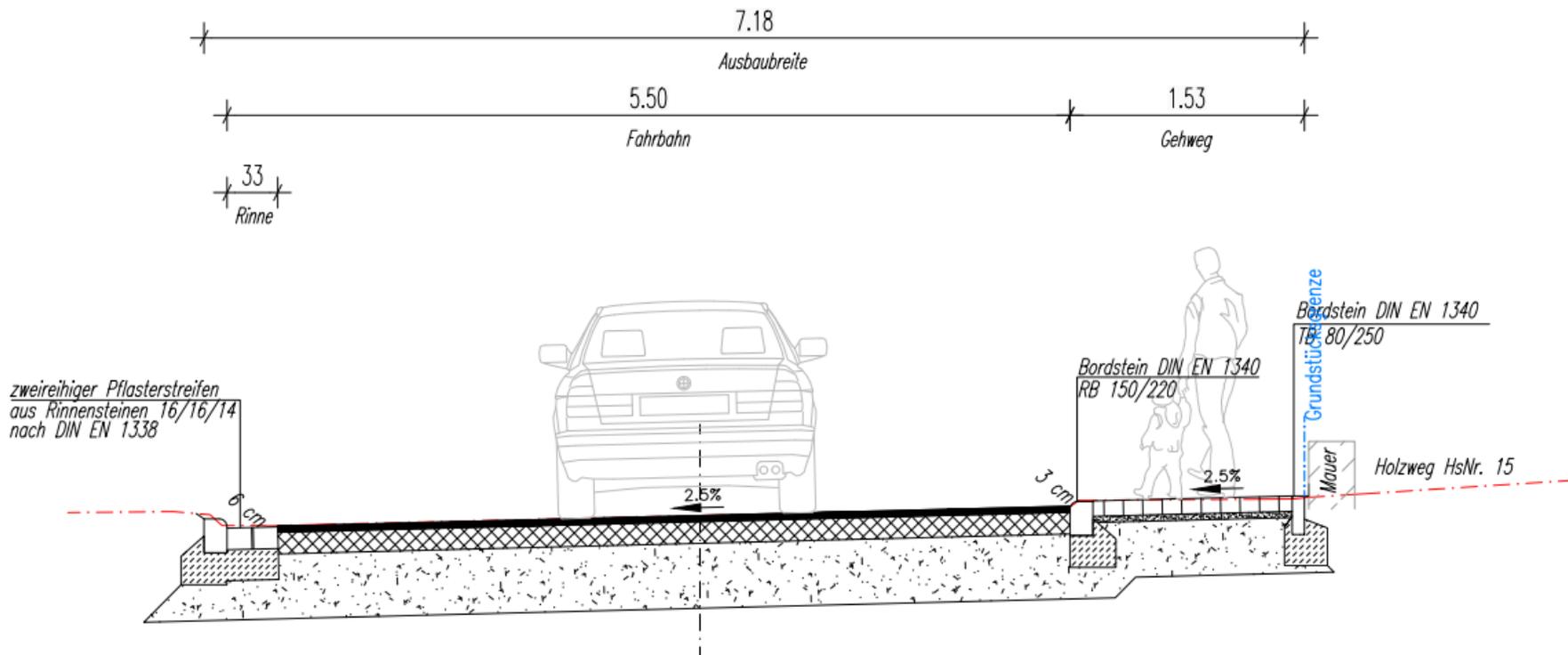
Oberbau Stellplatz
10 cm Betonpflasterstein
4 cm Splittbettung 0/5
36 cm Frostschuttschicht 0/32
50 cm Gesamtdicke

Oberbau Gehweg
10 cm Betonpflasterstein
4 cm Splittbettung 0/5
36 cm Frostschuttschicht 0/32
50 cm Gesamtdicke



Regelquerschnitt 4

Maßstab 1: 50



Oberbau Fahrbahn

4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N
14 cm bit. Tragschicht AC 32 T N
42 cm Frostschuttschicht 0/32
60 cm Gesamtdicke

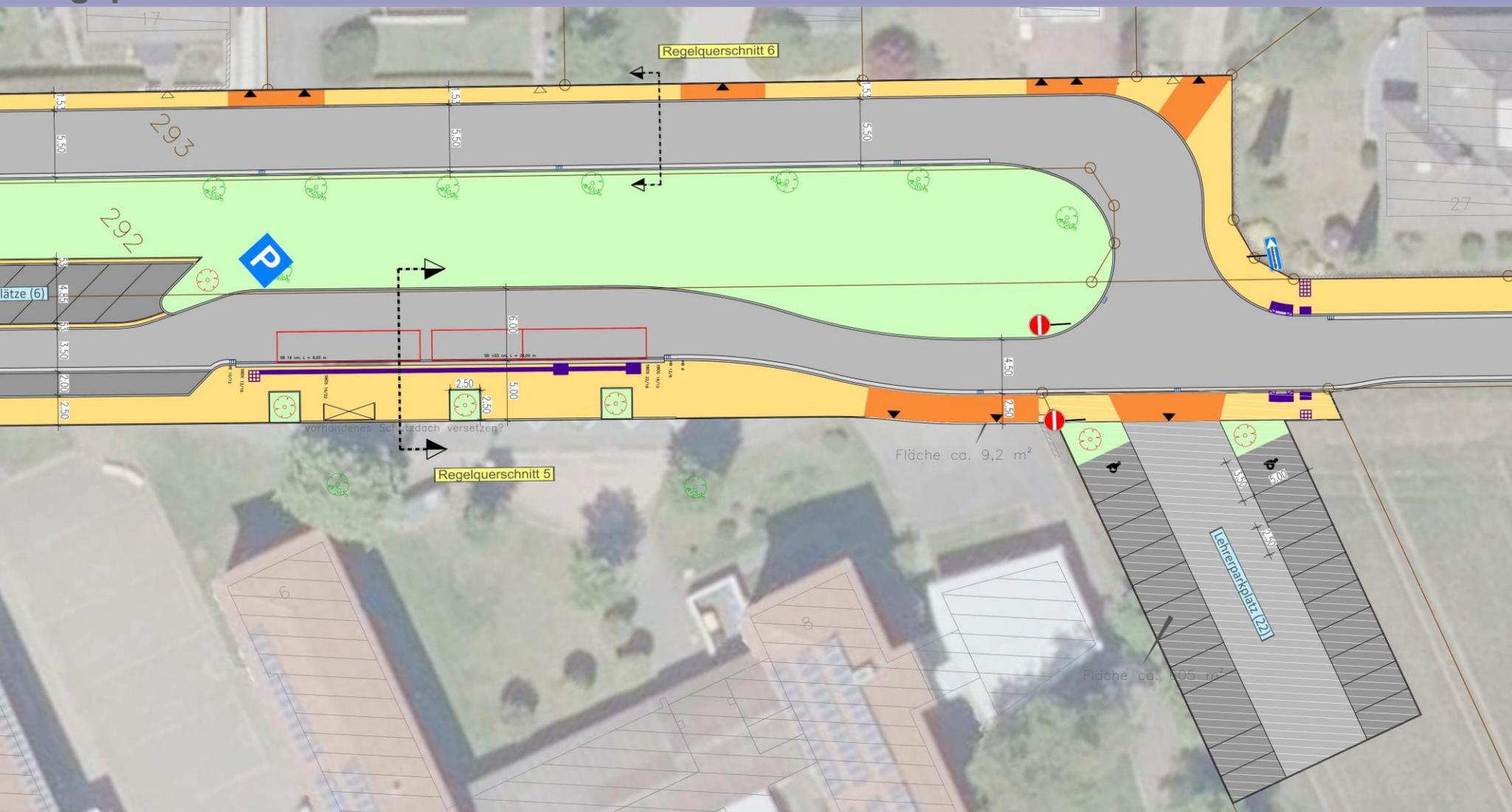
Oberbau Gehweg

10 cm Betonpflasterstein
4 cm Splittbettung 0/5
36 cm Frostschuttschicht 0/32
50 cm Gesamtdicke



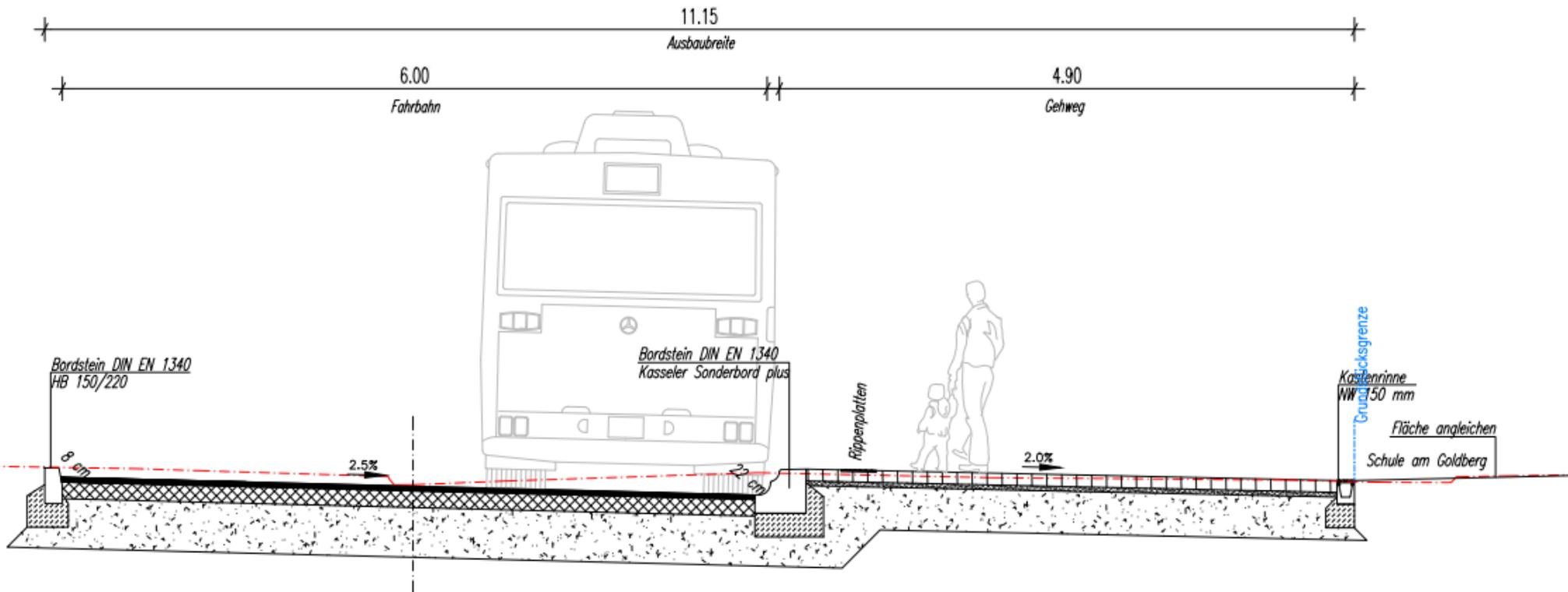
„Holzweg“

Lageplan 4



Regelquerschnitt 5

Maßstab 1: 50



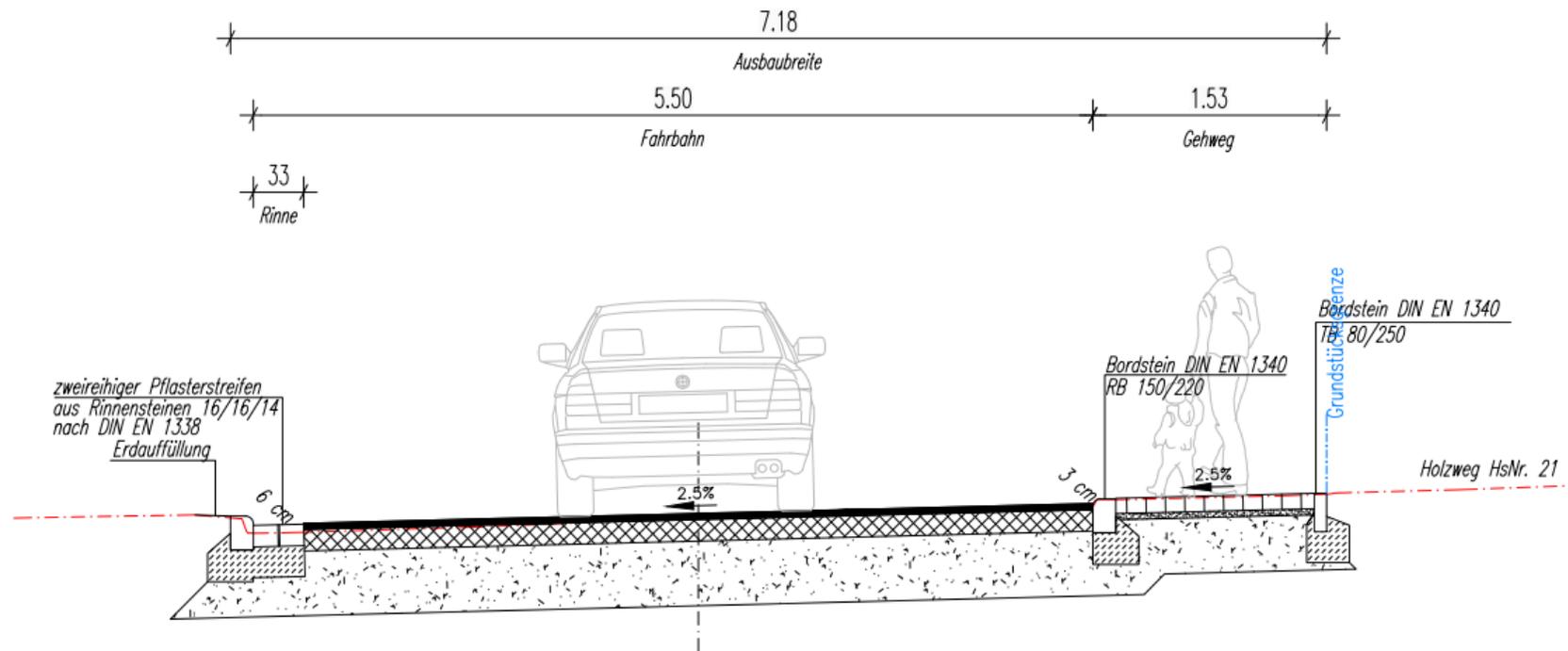
Oberbau Fahrbahn
4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N
14 cm bit. Tragschicht AC 32 T N
42 cm Frostschuttschicht 0/32
60 cm Gesamtdicke

Oberbau Gehweg
10 cm Betonpflasterstein
4 cm Splittbettung 0/5
36 cm Frostschuttschicht 0/32
50 cm Gesamtdicke



Regelquerschnitt 6

Maßstab 1: 50



Oberbau Fahrbahn

4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N
14 cm bit. Tragschicht AC 32 T N
42 cm Frostschuttschicht 0/32
60 cm Gesamtdicke

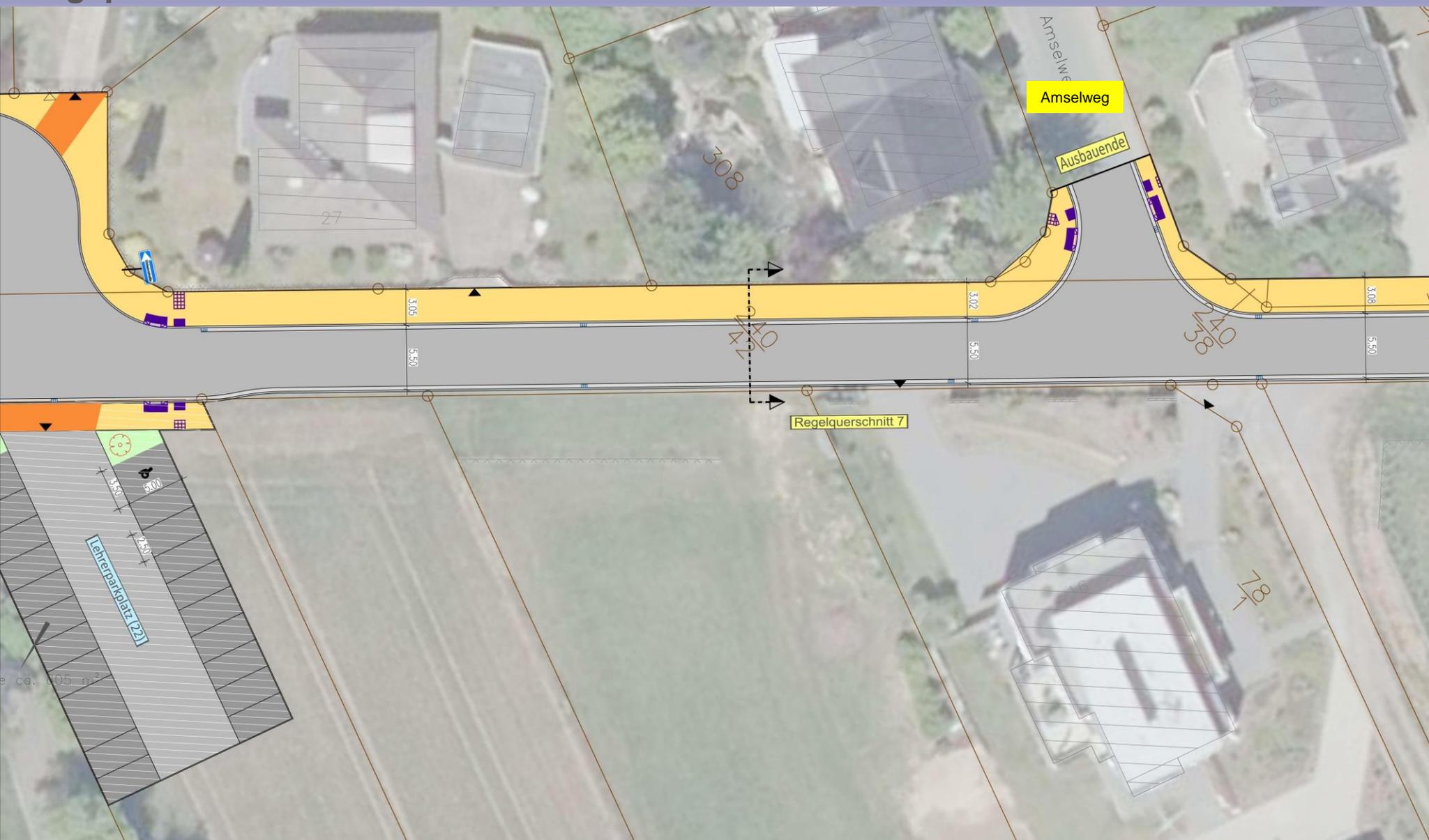
Oberbau Gehweg

10 cm Betonpflasterstein
4 cm Splittbettung 0/5
36 cm Frostschuttschicht 0/32
50 cm Gesamtdicke



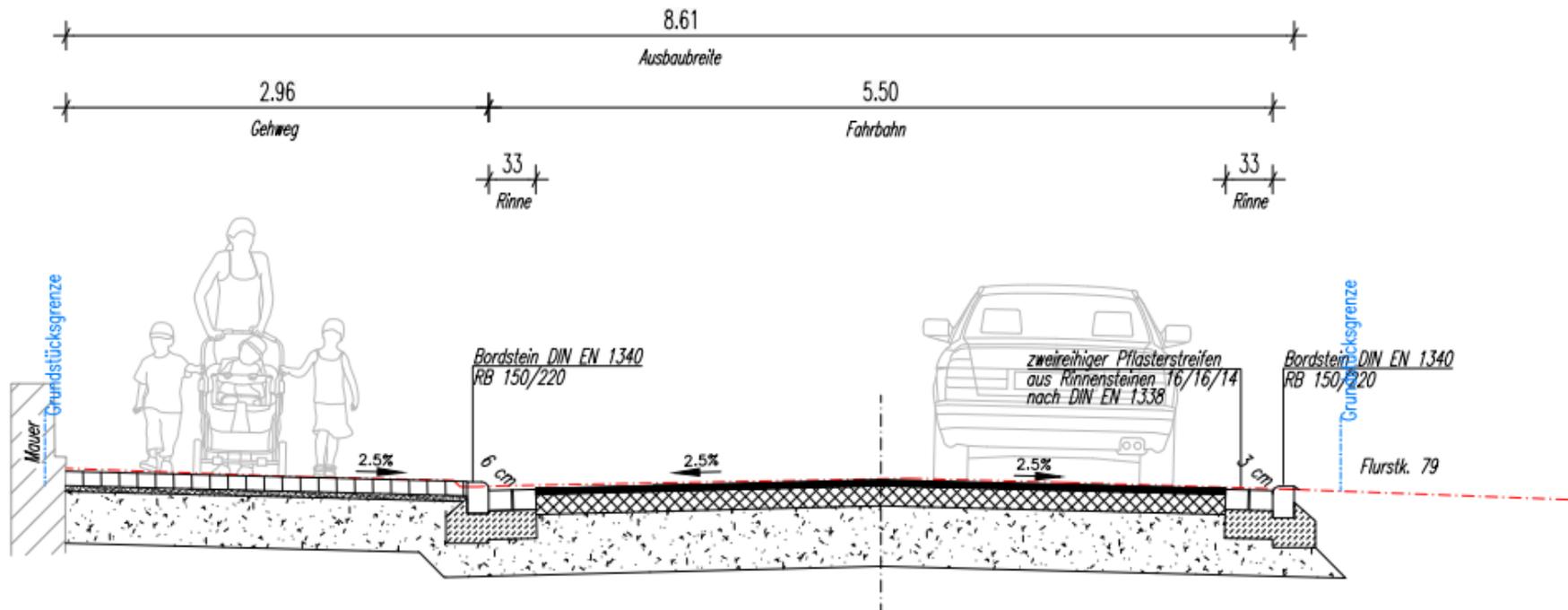
„Holzweg“

Lageplan 5



Regelquerschnitt 7

Maßstab 1: 50



Oberbau Gehweg
10 cm Betonpflasterstein
4 cm Splittbettung 0/5
36 cm Frostschutzschicht 0/32
50 cm Gesamtdicke

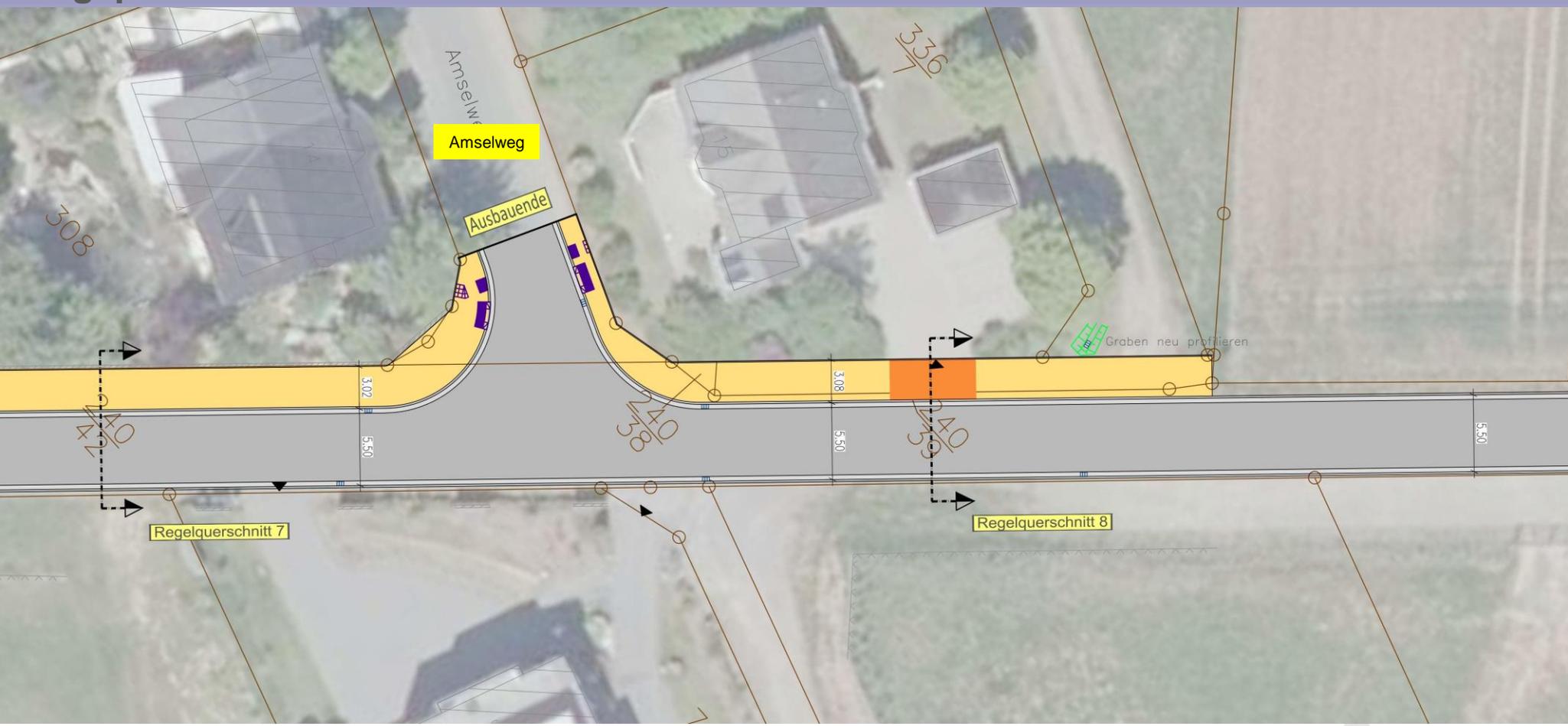
Oberbau Fahrbahn
4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N
14 cm bit. Tragschicht AC 32 T N
42 cm Frostschutzschicht 0/32
60 cm Gesamtdicke



Ingenieurbüro
RNT

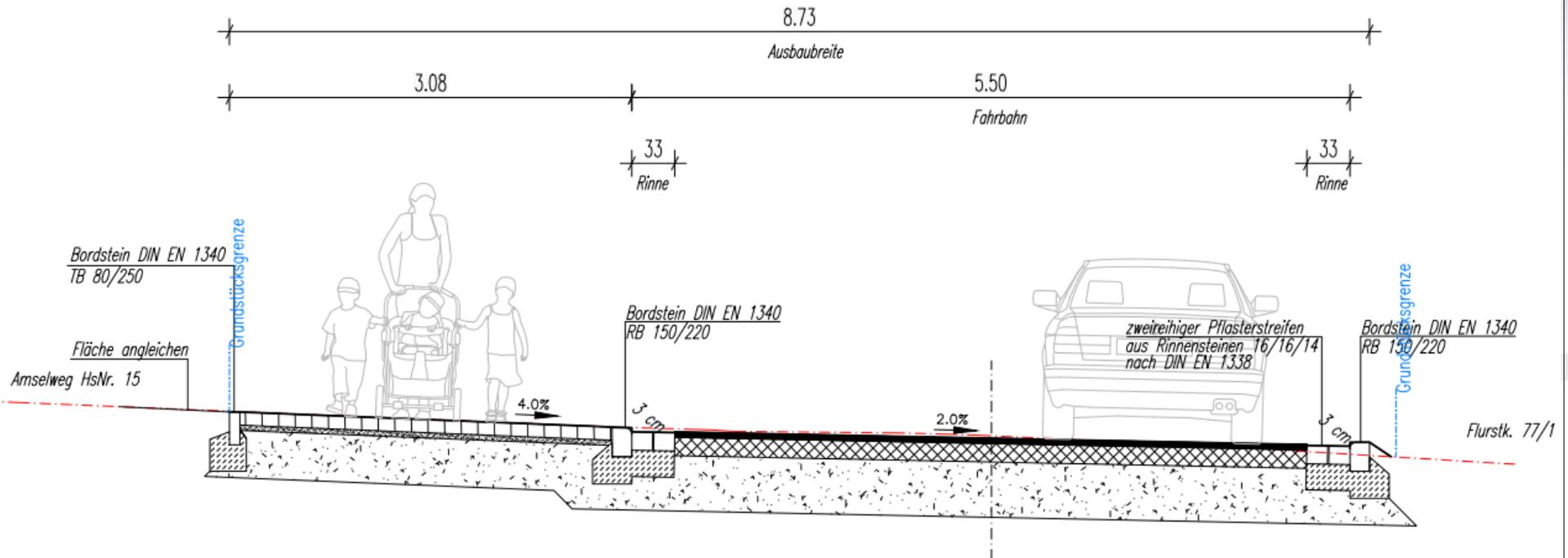
„Holzweg“

Lageplan 6



Regelquerschnitt 8

Maßstab 1: 50



Oberbau Gehweg
10 cm Betonpflasterstein
4 cm Splittbettung 0/5
36 cm Frostschuttschicht 0/32
50 cm Gesamtdicke

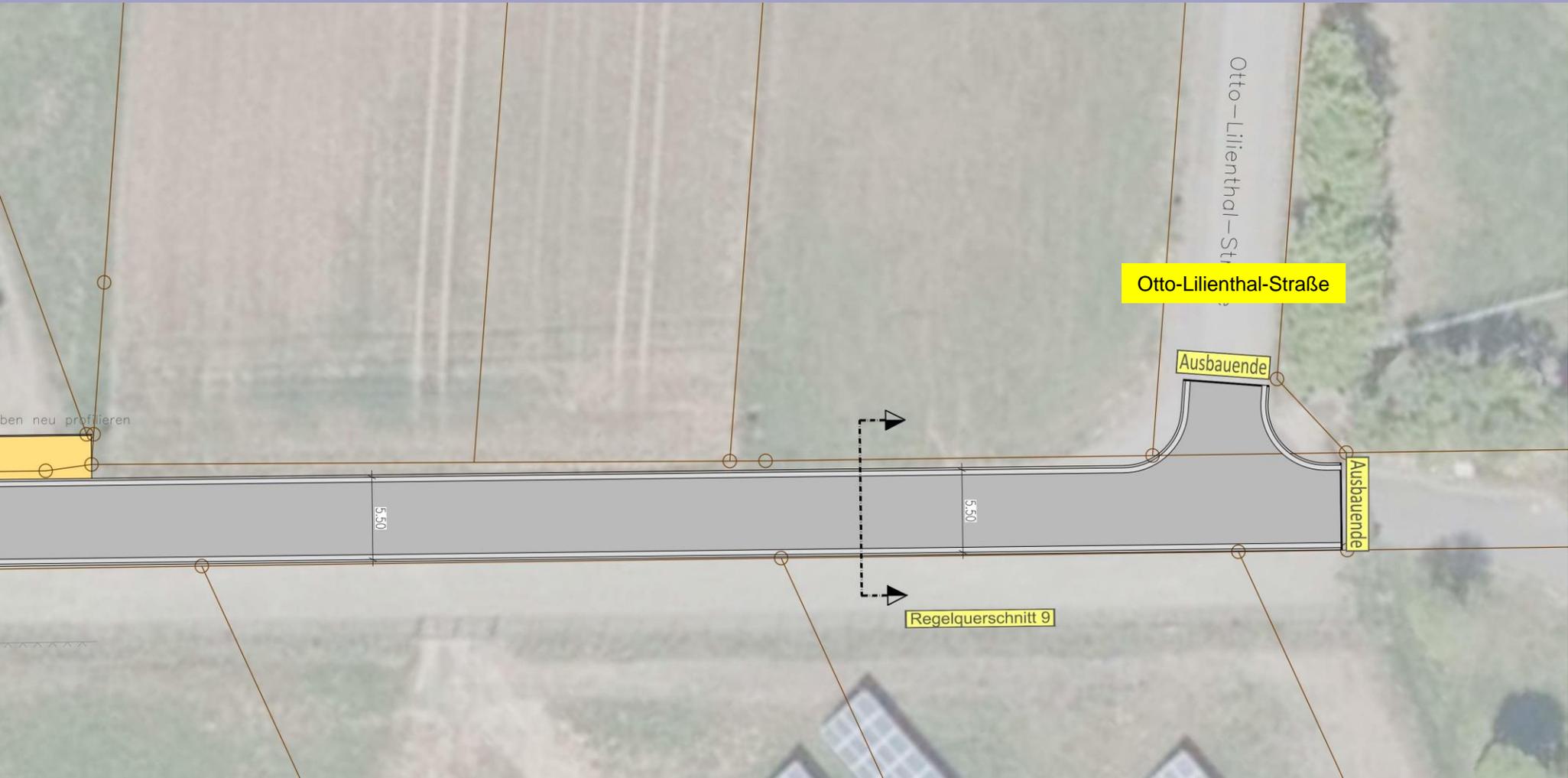
Oberbau Fahrbahn
4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N
14 cm bit. Tragschicht AC 32 T N
42 cm Frostschuttschicht 0/32
60 cm Gesamtdicke



Ingenieurbüro
RNT

„Holzweg“

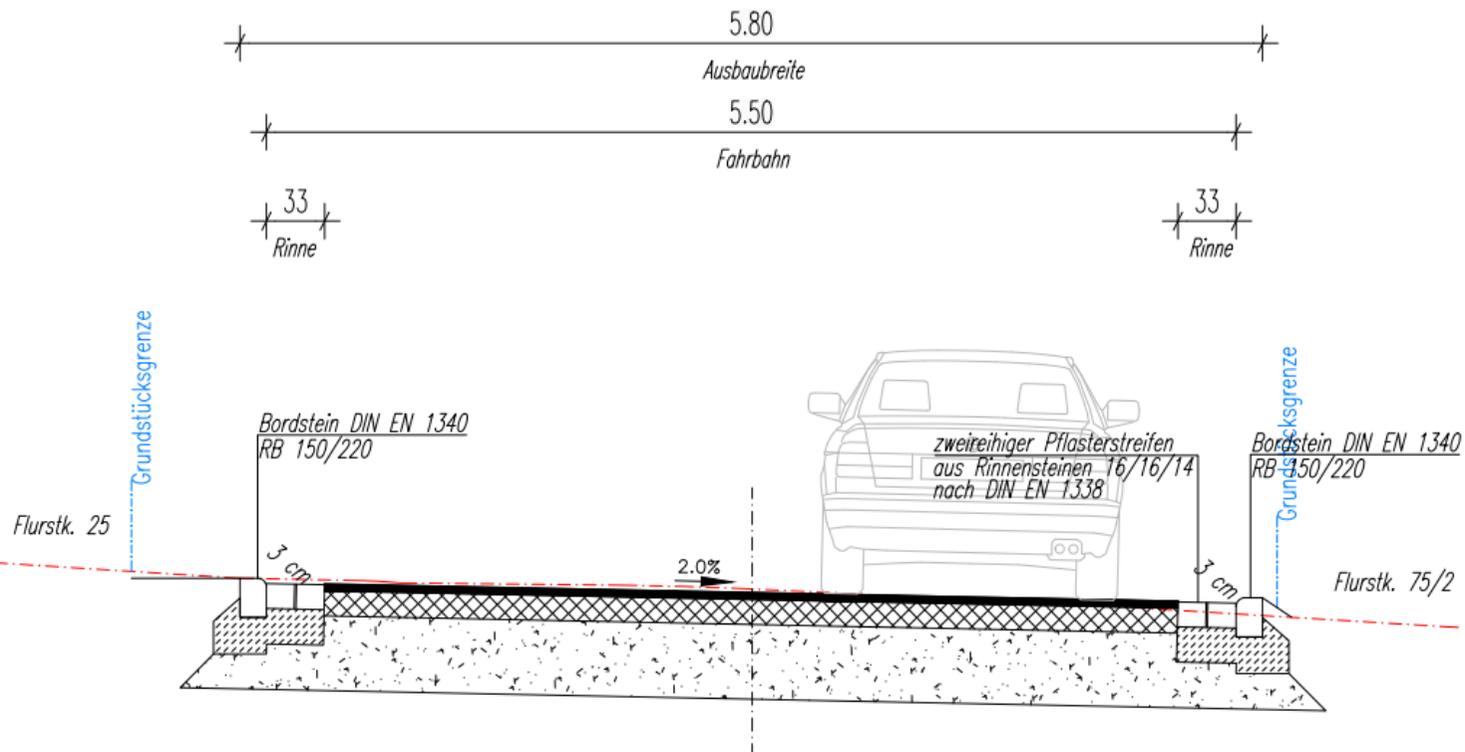
Lageplan 7



Ingenieurbüro
RNT

Regelquerschnitt 9

Maßstab 1: 50



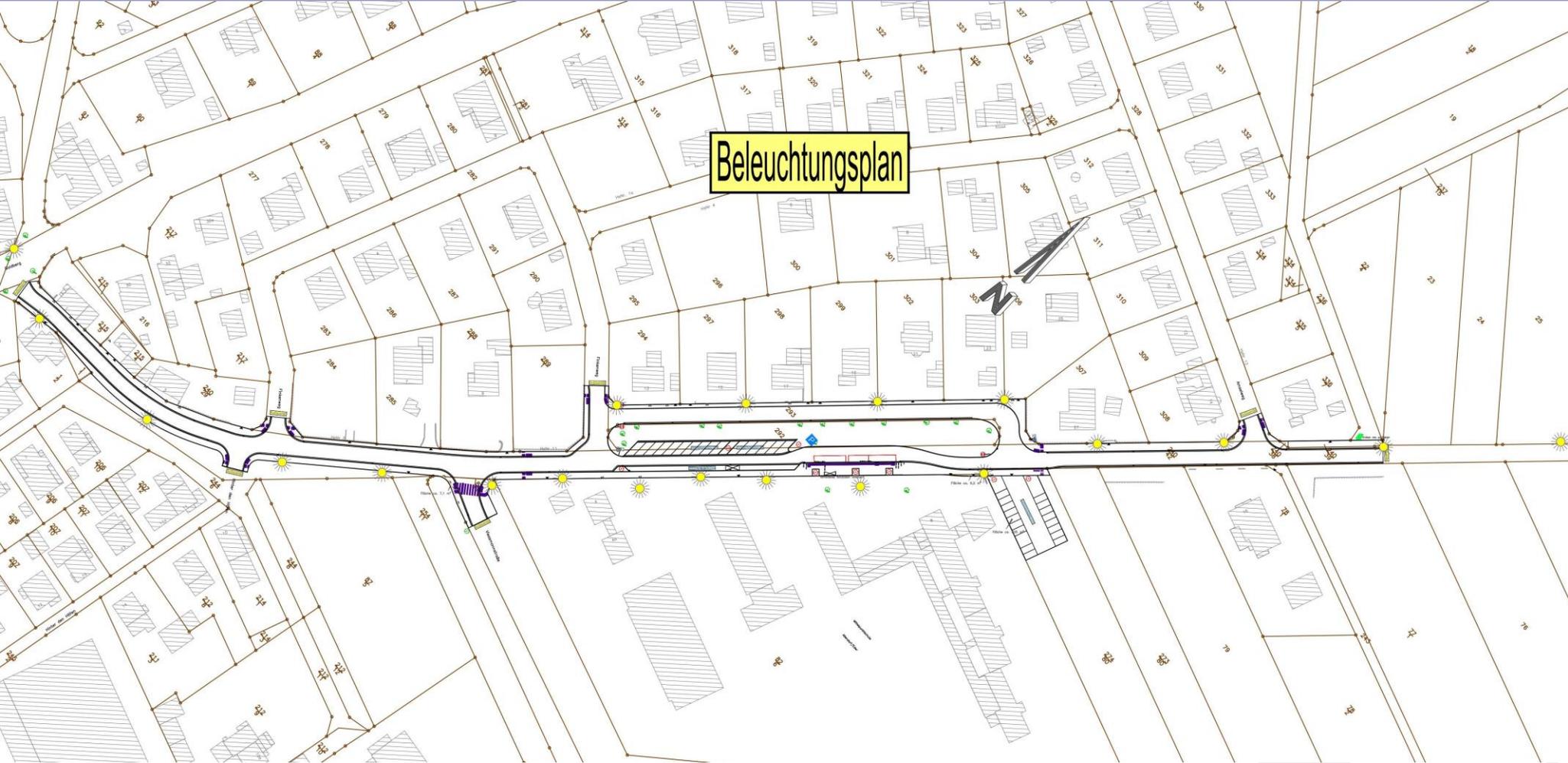
Oberbau Fahrbahn

4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N
14 cm bit. Tragschicht AC 32 T N
42 cm Frostschuttschicht 0/32
60 cm Gesamtdicke



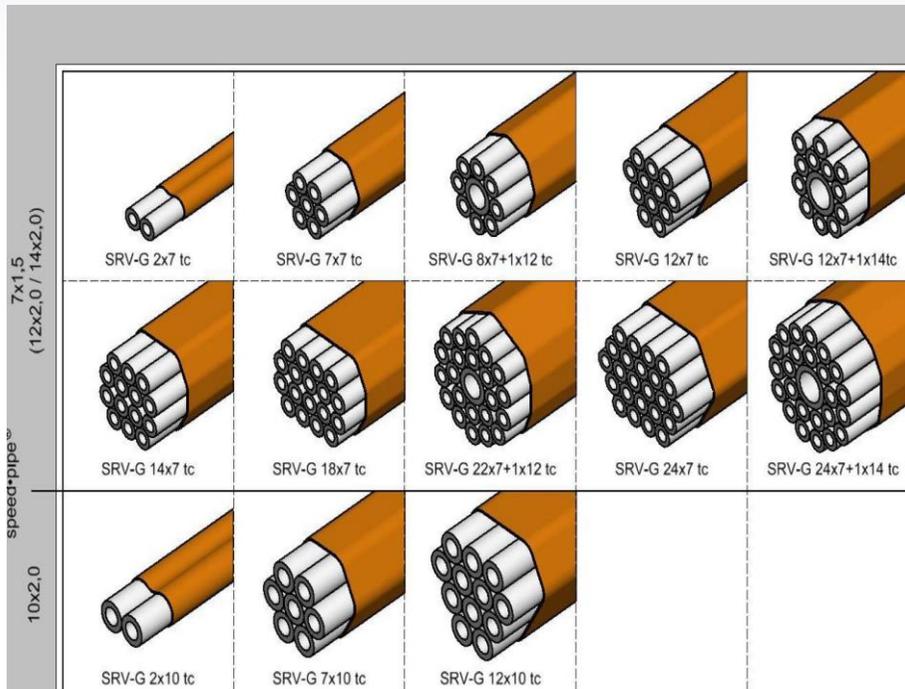
Ingenieurbüro
RNT

„Holzweg“

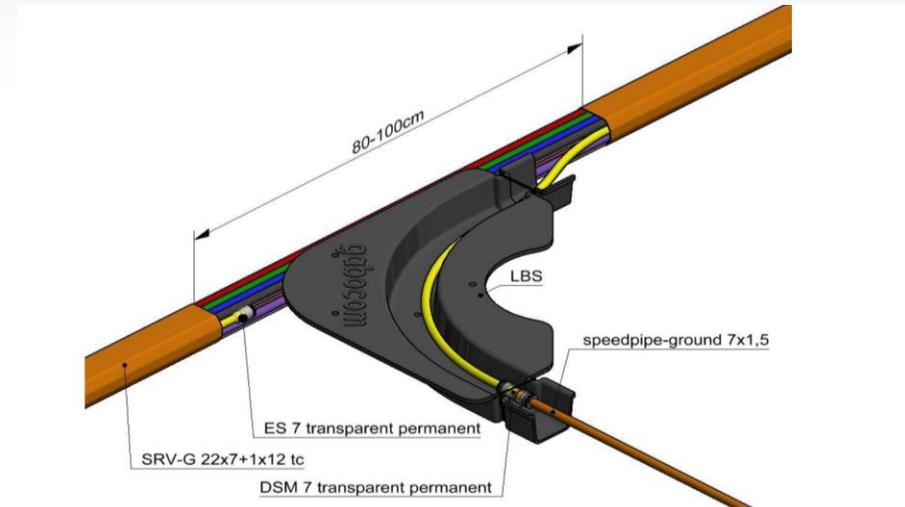


Ingenieurbüro
RNT

Gabocom-speed-pipe-Rohrverband-ground



Rohrverbände



Abzweig Hausanschluss



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

