

# INFORMATIONSVERANSTALTUNG

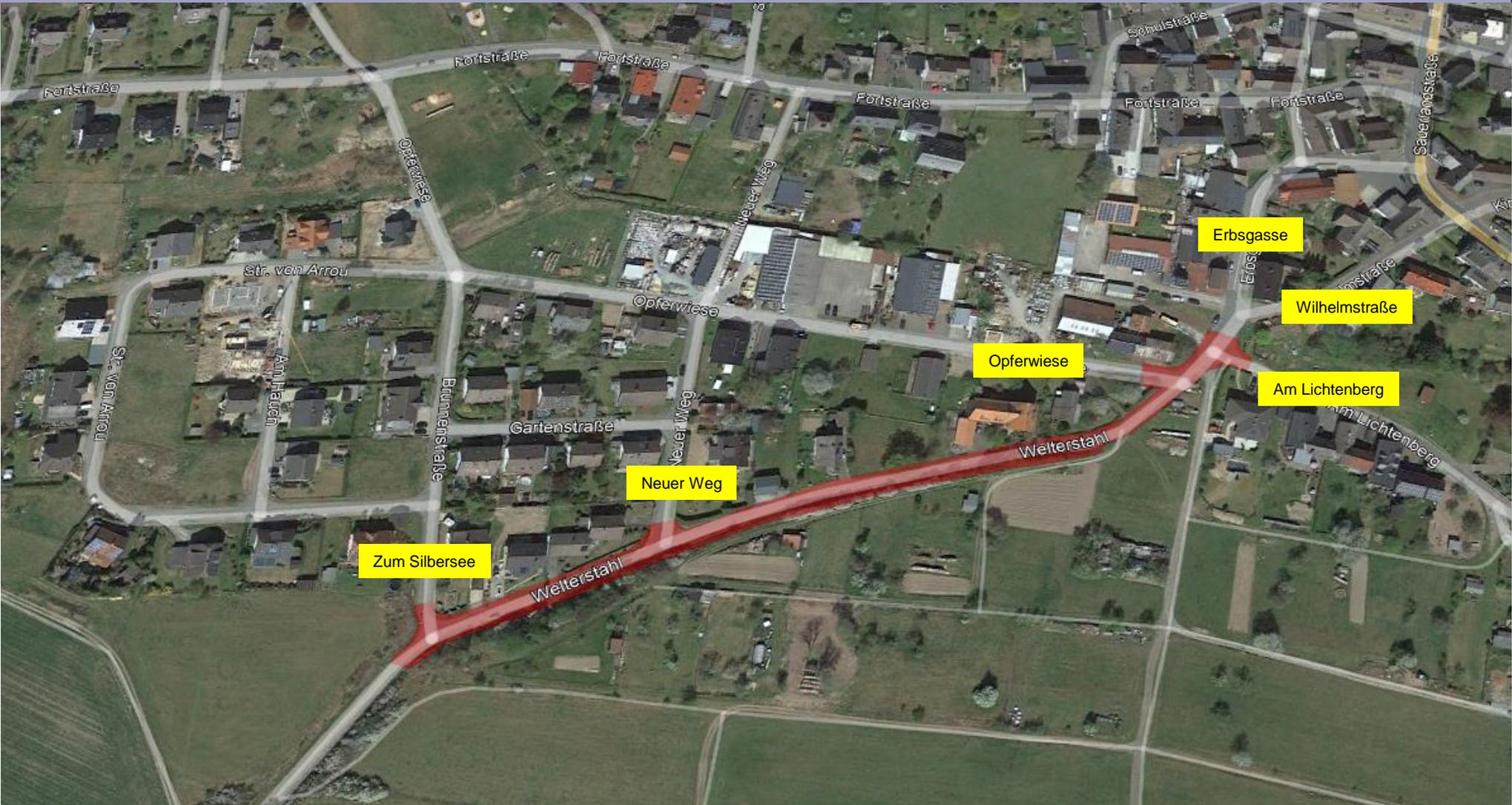
## Grundhafte Erneuerung der Straße „Welterstahl“ im OT Bromskirchen

am 12.07.2023 im DGH Bromskirchen

Planung durch: Ing.-Büro RNT GbR, Kassel,  
im Auftrag der Gemeinde Allendorf (Eder)

# „Welterstahl“

## Übersicht Luftbild



Ingenieurbüro  
**RNT**

## Geplante Maßnahmen und Veranlassung

### 1. Kanalisation

- Sanierungsbedarf des Regenwasserkanals entsprechend der TV-Untersuchung
- Wurzeleinwuchs, Einsturz, Rohrbruch
- Regenwasserkanal DN 300 und DN 200 rd. 50 m (im Bereich Kreuzung „Opferwiese“)

### 2. Wasserleitung

- Ringschluss der Wasserleitung Kreuzung „Am Lichtenberg“ bis Straße „Zum Silbersee“



## Geplante Maßnahmen und Veranlassung

### 3. Straßenbau

- Grundhafte Erneuerung von rd. 2.300 m<sup>2</sup> Verkehrsfläche
- Schadhafter baulicher Zustand (eingeschränkte Verkehrssicherheit durch Fahrbahnschäden)
- Verbesserung der Situation für den fußläufigen Verkehr
- Entwässerung der geplanten Verkehrsfläche über die südliche Grabenparzelle



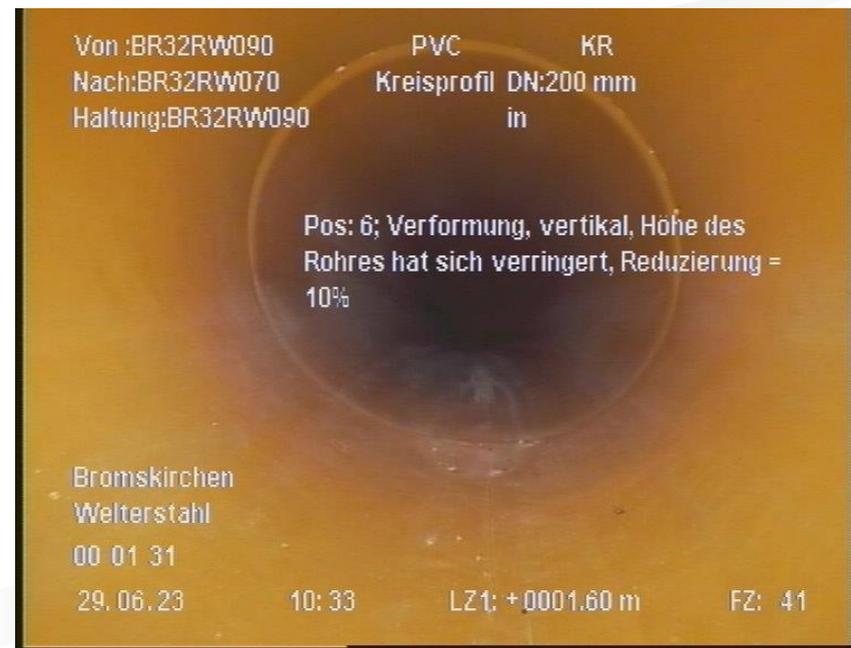
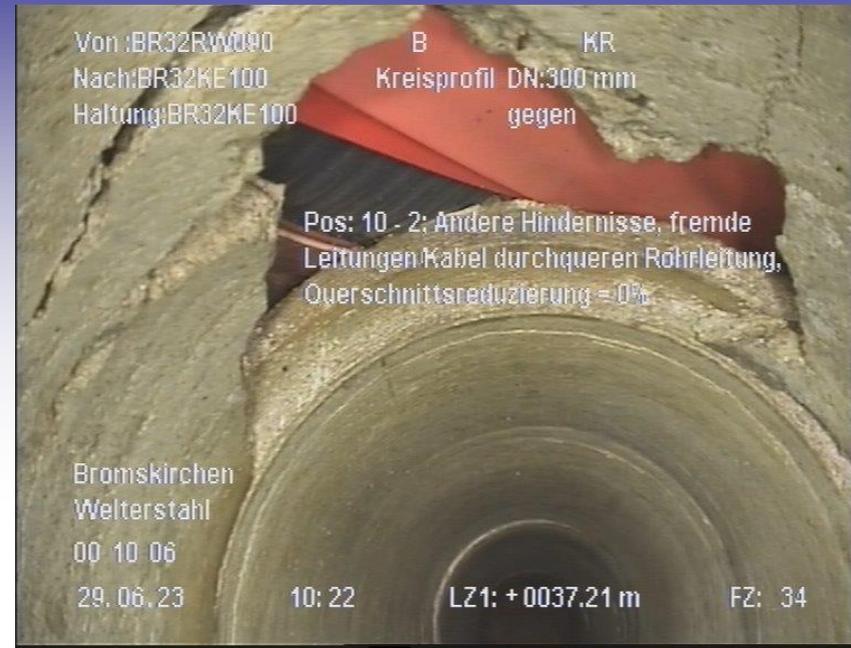
## Geplante Maßnahmen und Veranlassung

### 4. Bauliche Maßnahmen Versorgungsträger

- Verlegung von Niederspannungskabeln im Ausbaubereich durch die Energie Waldeck-Frankenberg
- Verlegung eines Schutzrohrsystems für den Glasfaserausbau im Ausbaubereich durch die Energie Waldeck-Frankenberg
- Änderungen an der Straßenbeleuchtung Versatz/Neue Lampen durch die Energie Waldeck-Frankenberg
- Ggf. Ersatz alter Telekommunikationsleitungen durch die Telekom



# „Welterstahl“



Ingenieurbüro  
**RNT**

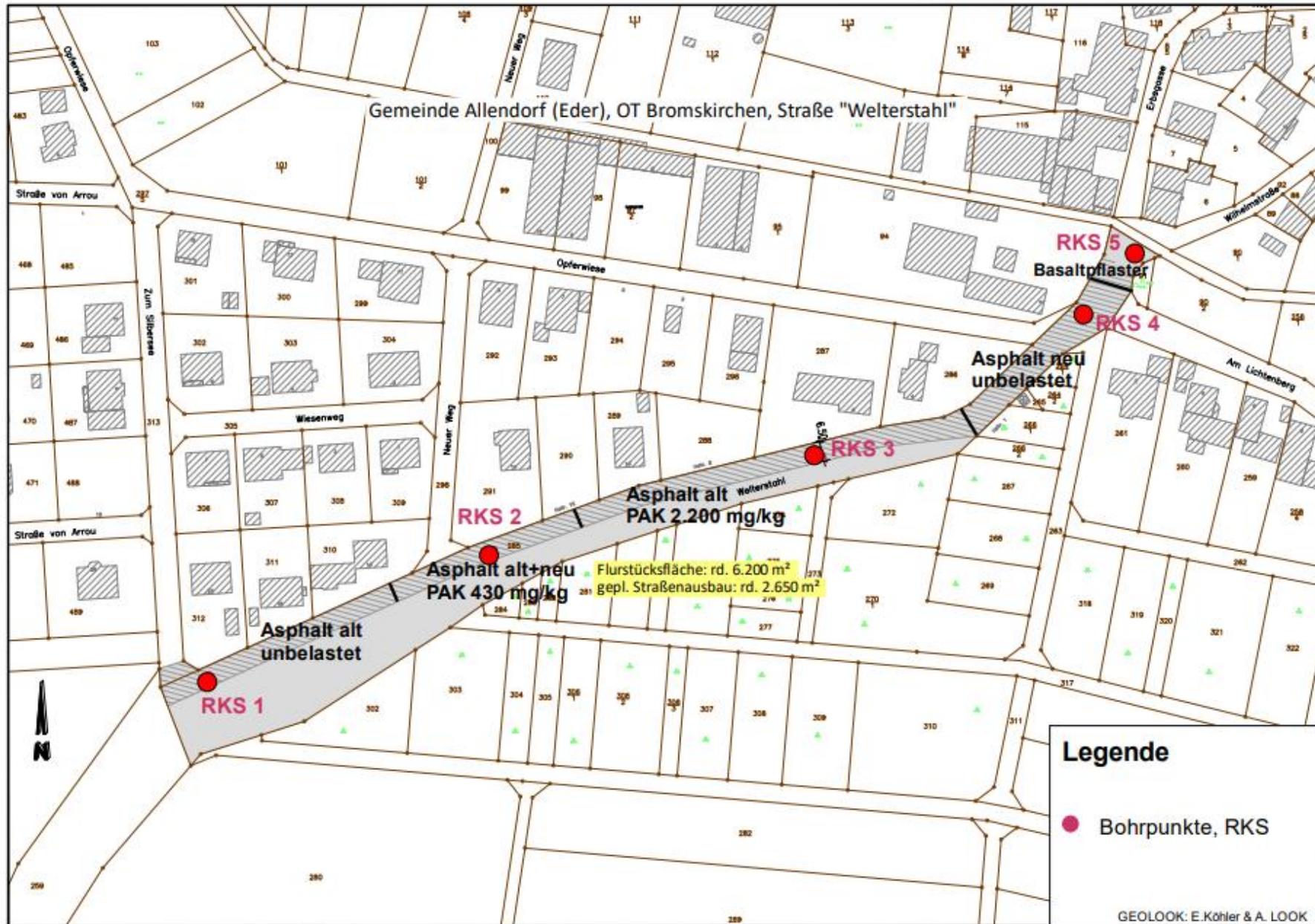
# „Welterstahl“



Ingenieurbüro  
**RNT**

# „Welterstahl“

## Baugrunduntersuchung



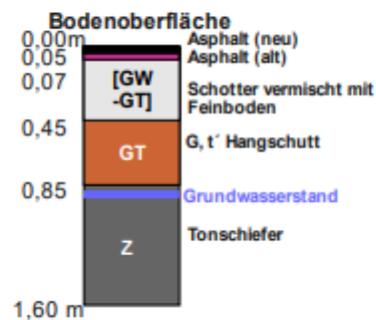
## Baugrunduntersuchung

- Untersuchung des vorhandenen Oberbaus
- Ermittlung bodenmechanischer Kenndaten
- Aufnahme der vorhandenen Wasserverhältnisse im Untergrund
- 5 Rammkernsondierungen über die Verkehrsfläche verteilt
- Zu geringe Mächtigkeit des Oberbaus gemäß RStO 12

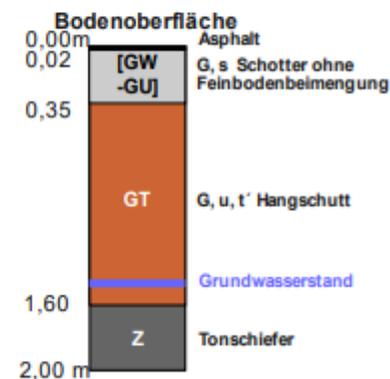
**RKS 1**  
468,34 m ü.NN



**RKS 2**  
458,43 m ü.NN

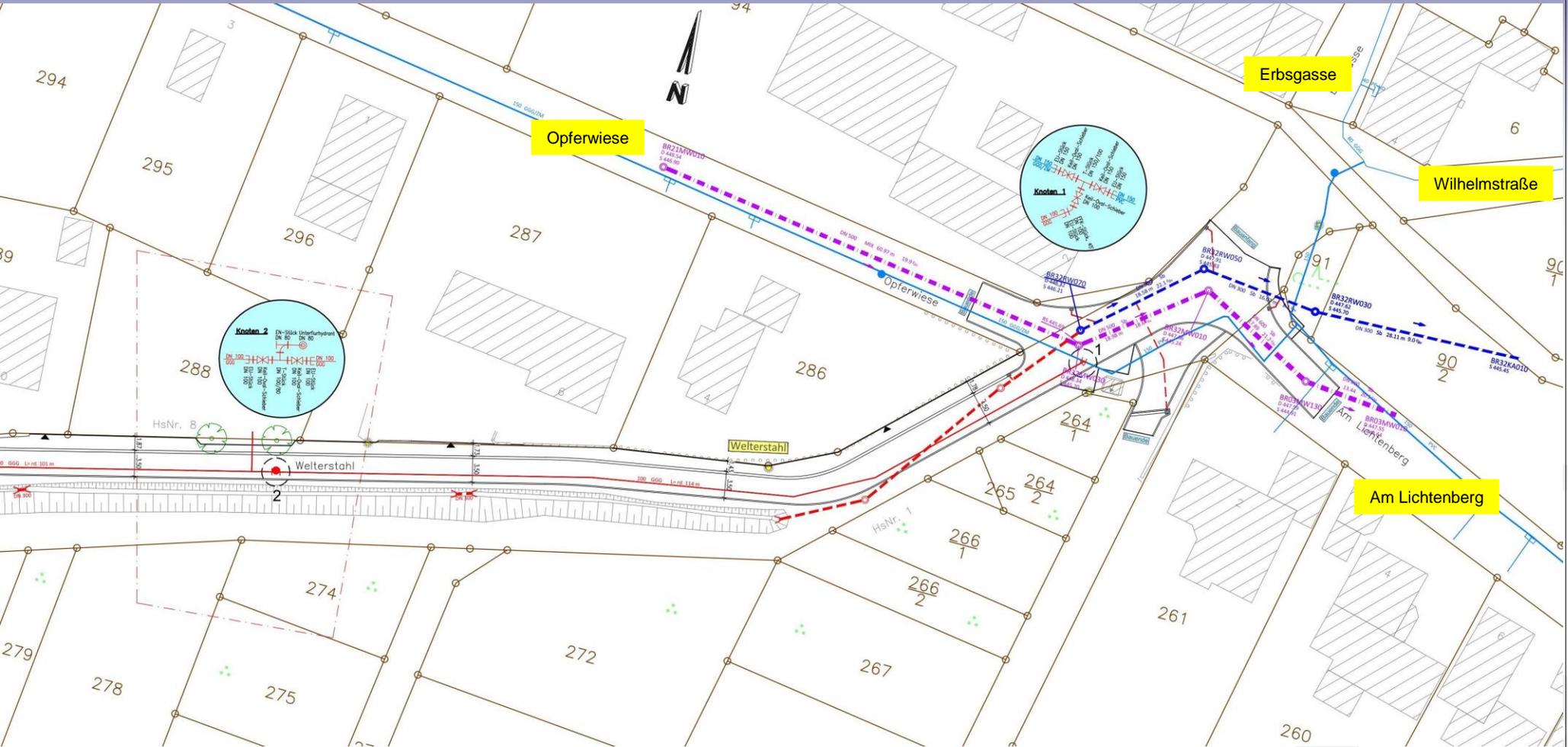


**RKS 3**  
452,40 m ü.NN



# „Welterstahl“

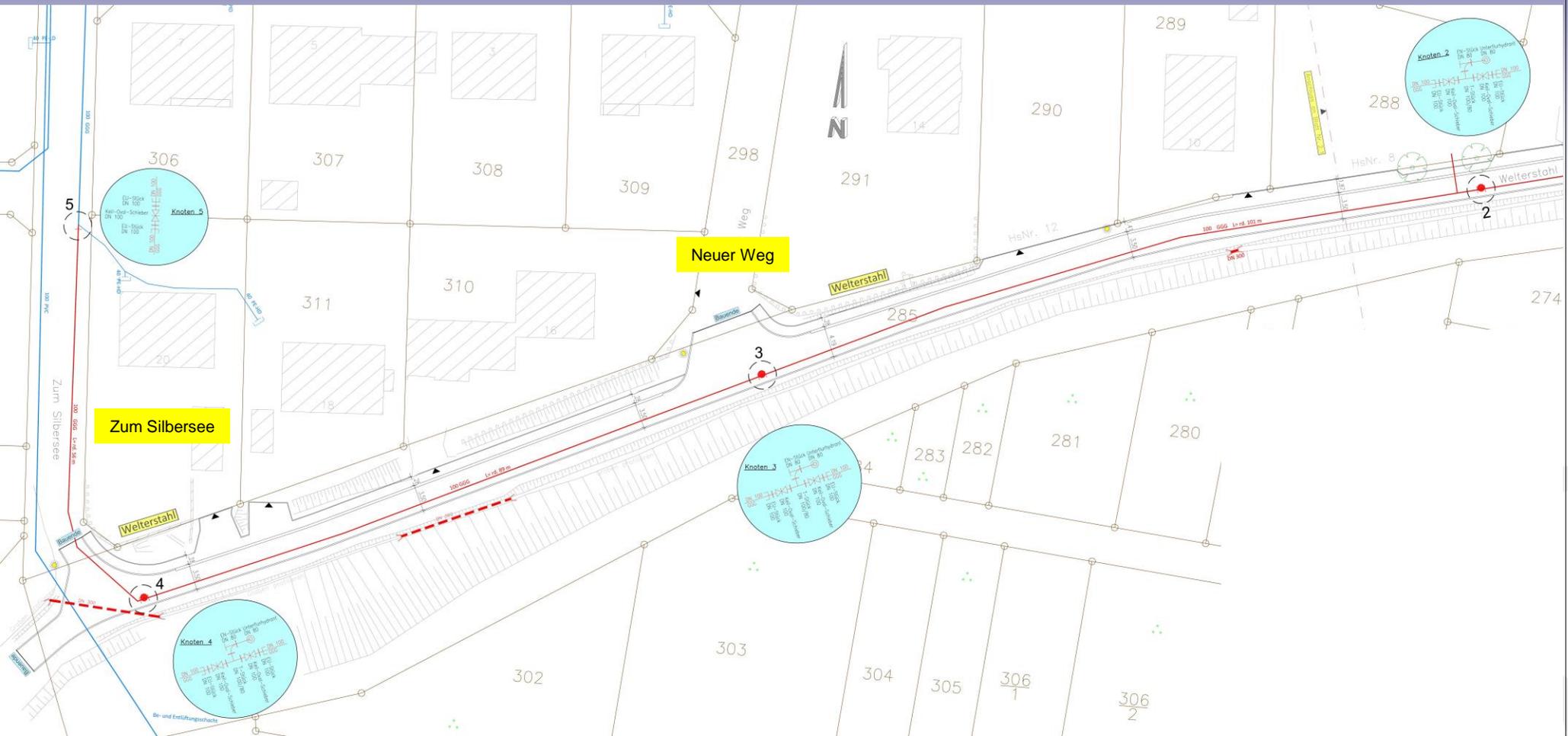
## 1. Kanalisation – Lageplan 1



Ingenieurbüro  
**RNT**

# „Welterstahl“

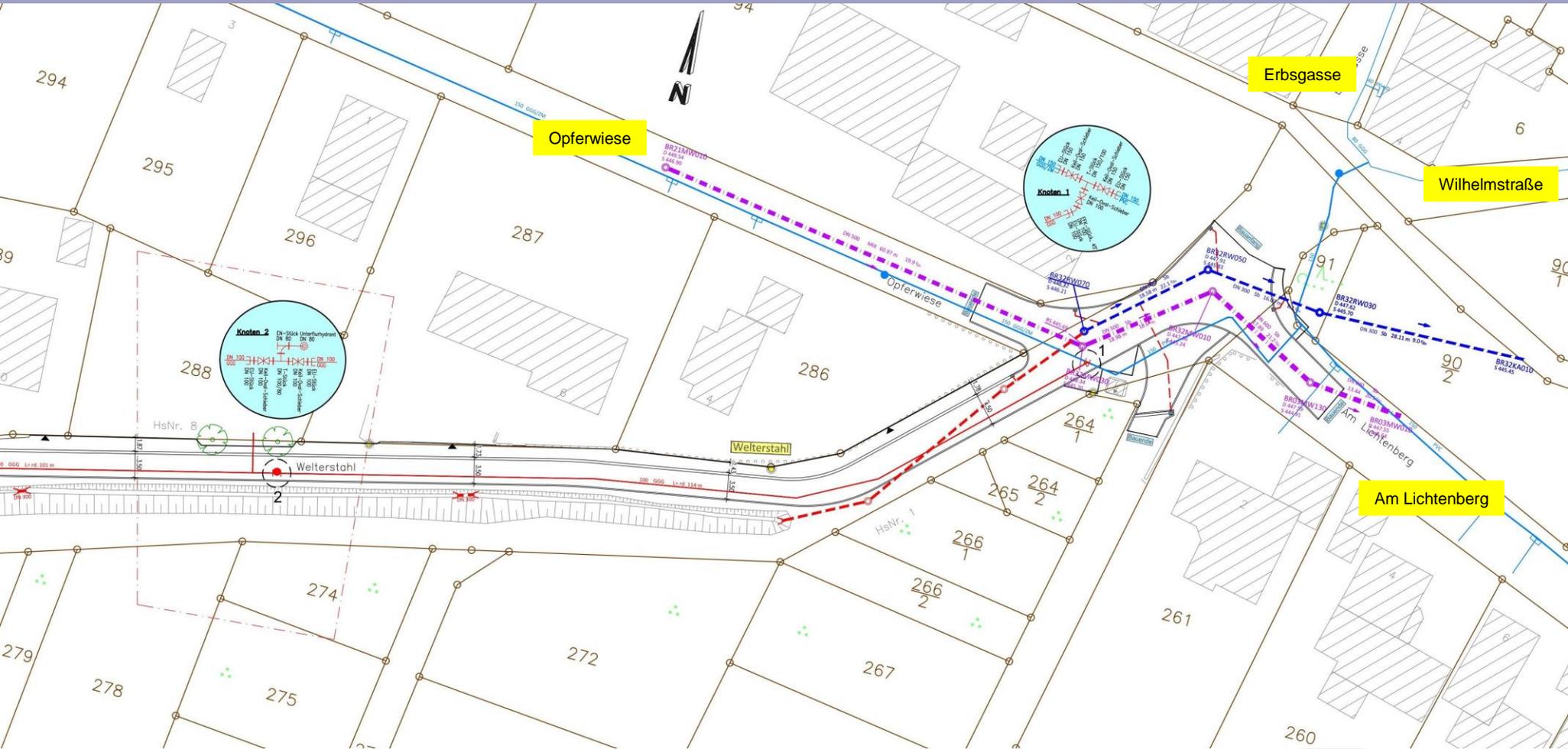
## 1. Kanalisation – Lageplan 2



Ingenieurbüro  
**RNT**

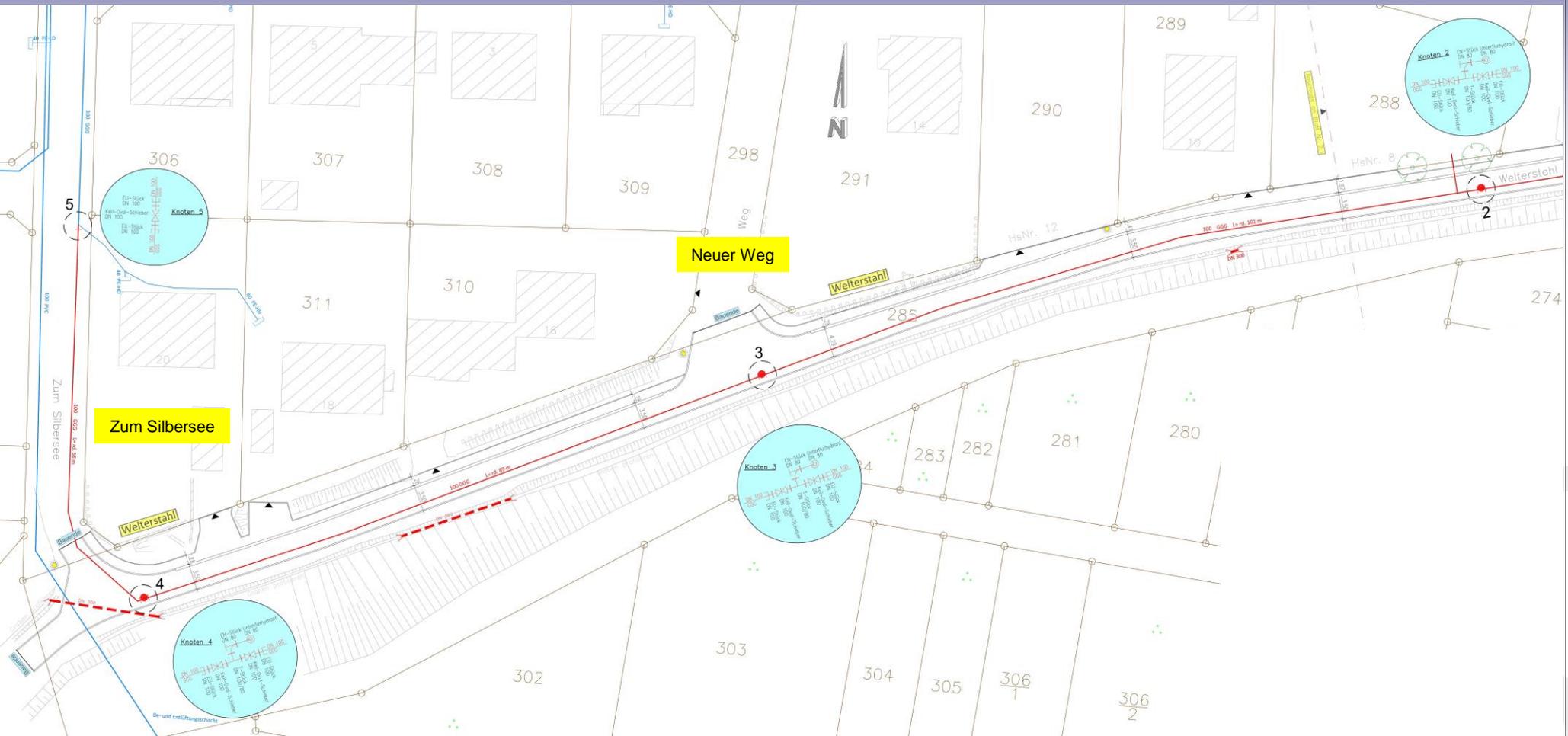
# „Welterstahl“

## 2. Wasserleitung – Lageplan 1



# „Welterstahl“

## 2. Wasserleitung – Lageplan 2



Ingenieurbüro  
**RNT**

## 3. Straßenbau - Straßencharakteristik

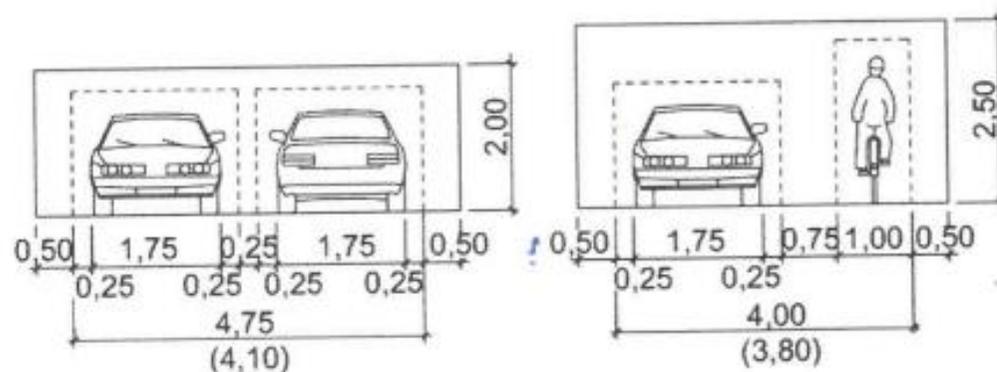
- Straßenausbau rd. 2.300 m<sup>2</sup>, Ausbaulänge rd. 400 m
- Ausbaubreite i. M. rd. 5,75 m
- Charakterisierung als „Wohnweg“ gemäß RAST 06:
  - Nutzungsansprüche: Wohnen, Aufenthalt
- Straßenquerschnitt im „Mischungsprinzip“
- Belastungsklasse 0,3 (nach RStO 12)



# „Welterstahl“

## Straßenbau - Ausbaukriterien

- Erneuerung des Straßenbestands und Beseitigung von baulichen Defiziten
- Neuaufteilung der Verkehrsflächen
- Verbesserung der Situation für Fußgänger durch „Mischungsprinzip“
- Geregelt Verkehrsflächenentwässerung



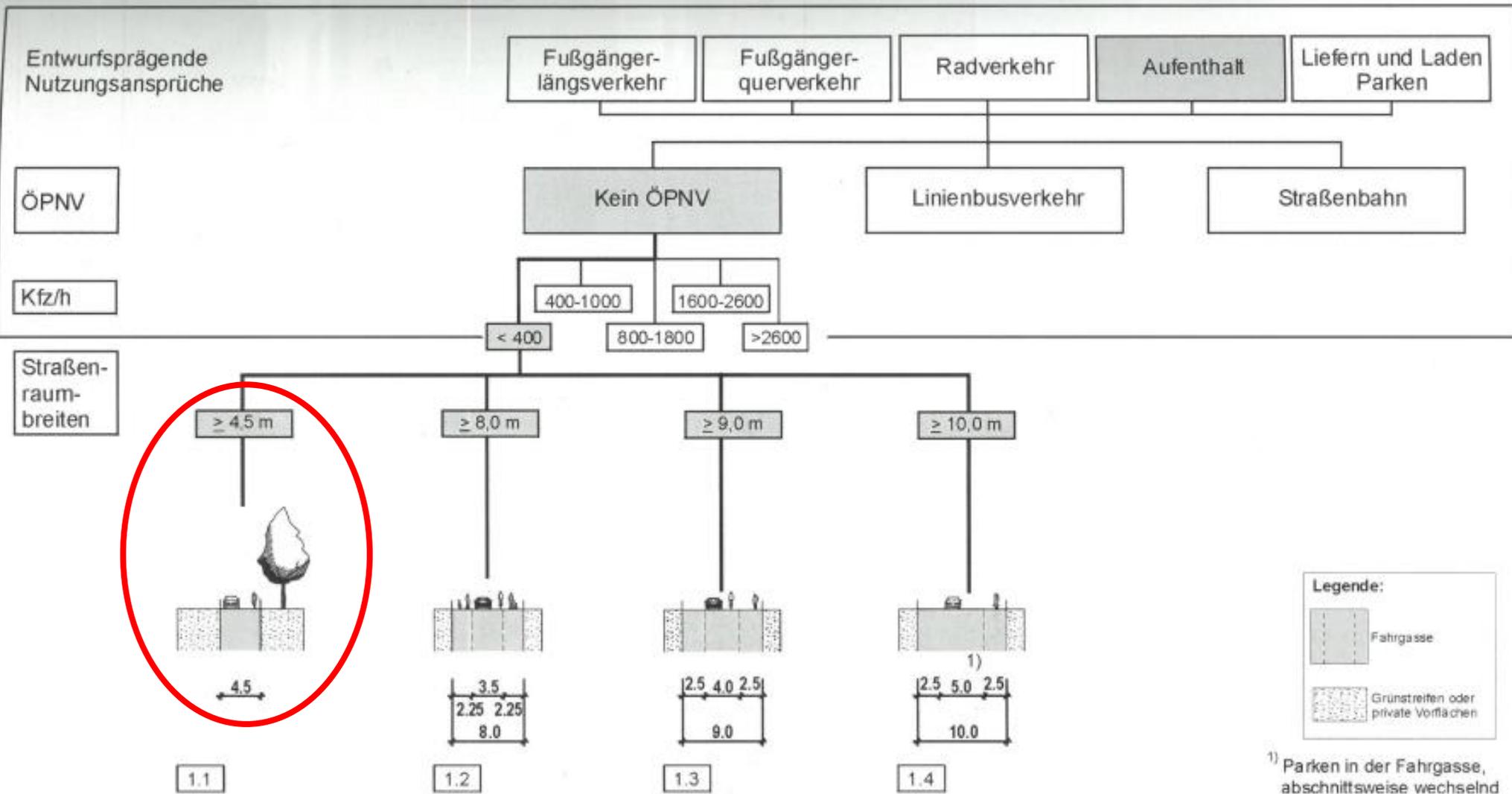
Lichte Räume beim Begegnen (RASt 06) Klammermaße gelten bei eingeschränktem Bewegungsspielraum und  $v \leq 40$  km/h



Ingenieurbüro  
**RNT**

# „Welterstahl“

## Vorauswahl des Straßenquerschnitts nach RASt 06 „Wohnweg“



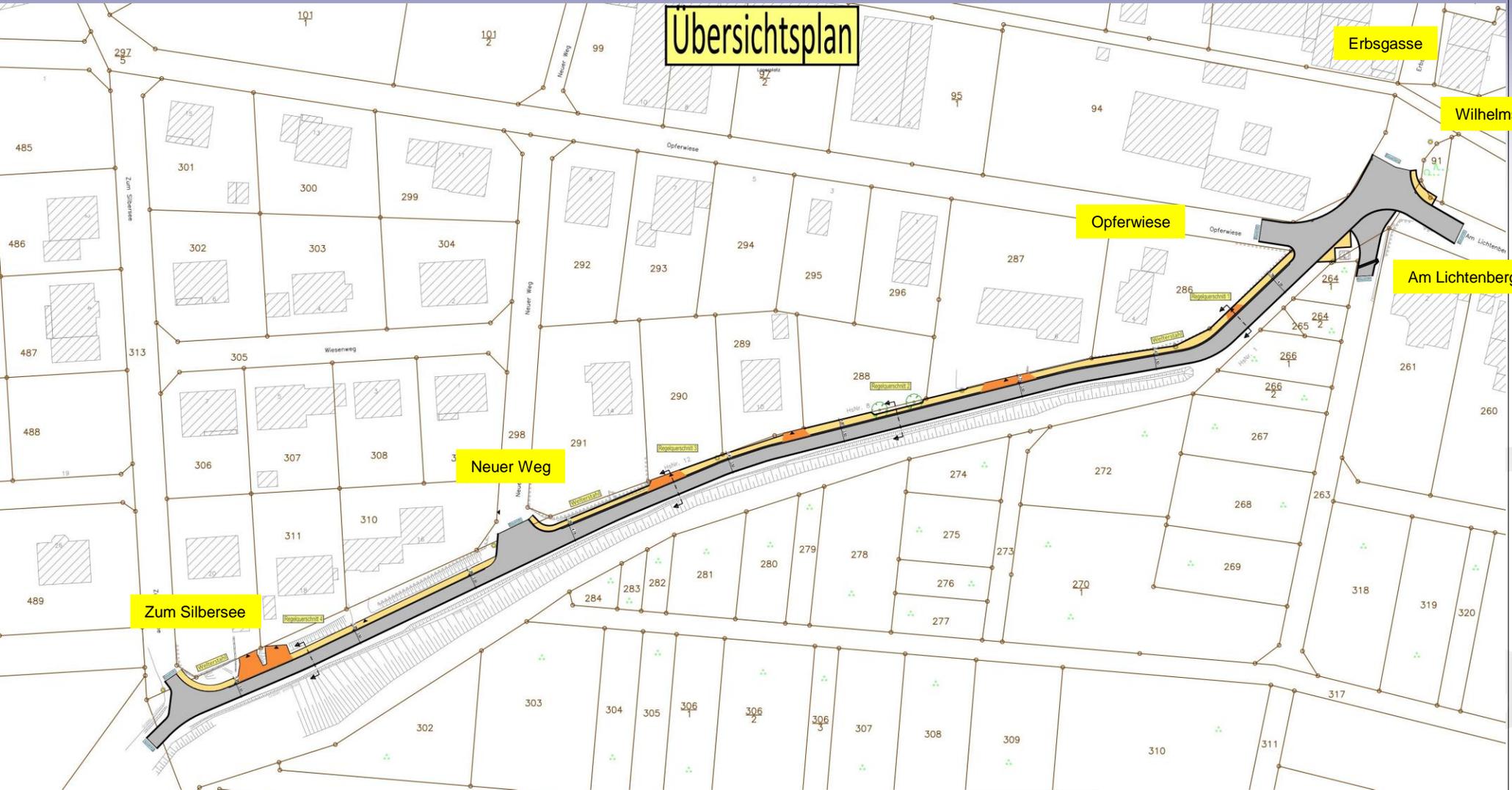
1) Parken in der Fahrgasse, abschnittsweise wechselnd



Ingenieurbüro  
**RNT**

# „Welterstahl“

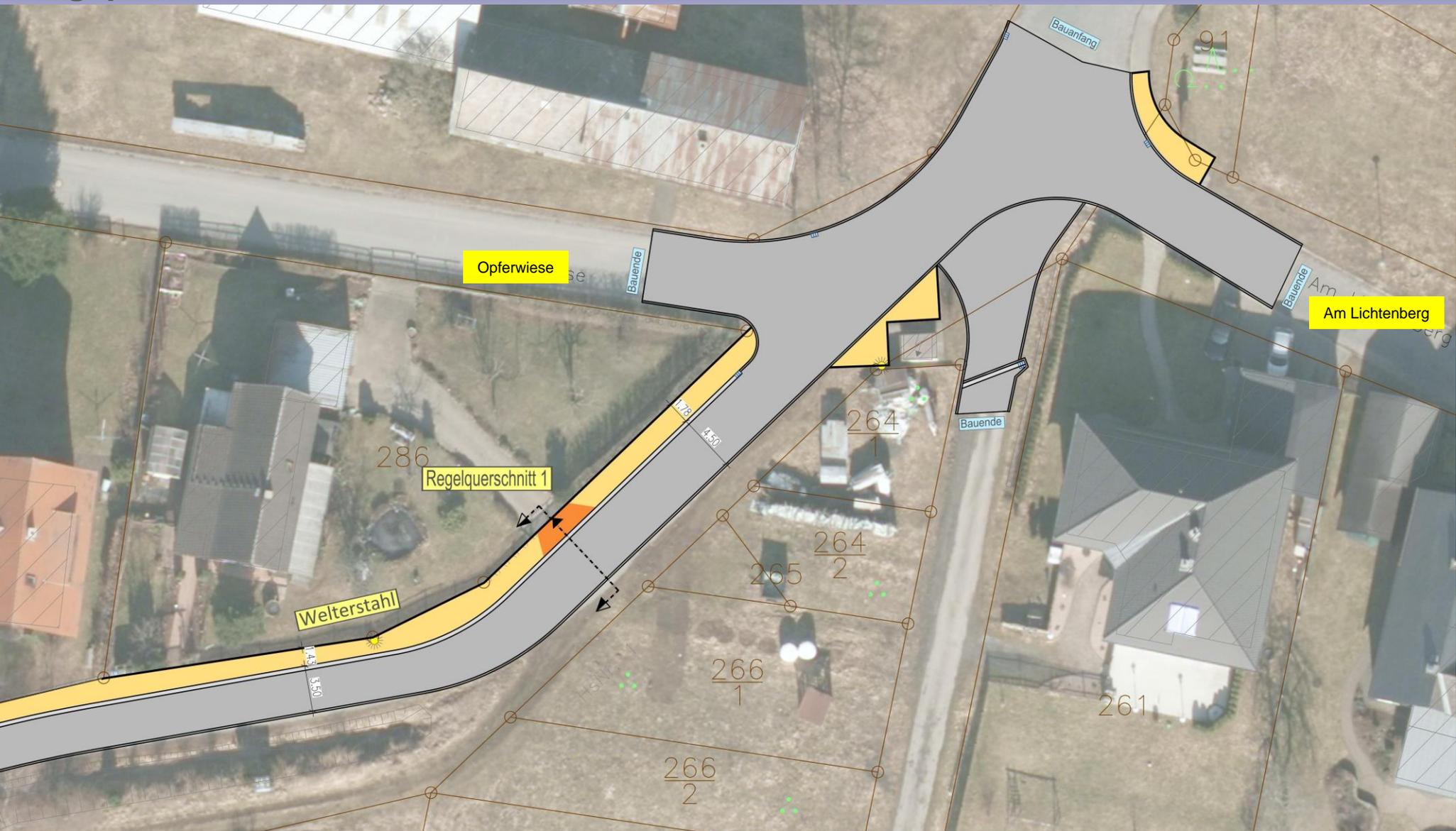
## Lageplan Übersicht



Ingenieurbüro  
**RNT**

# „Welterstahl“

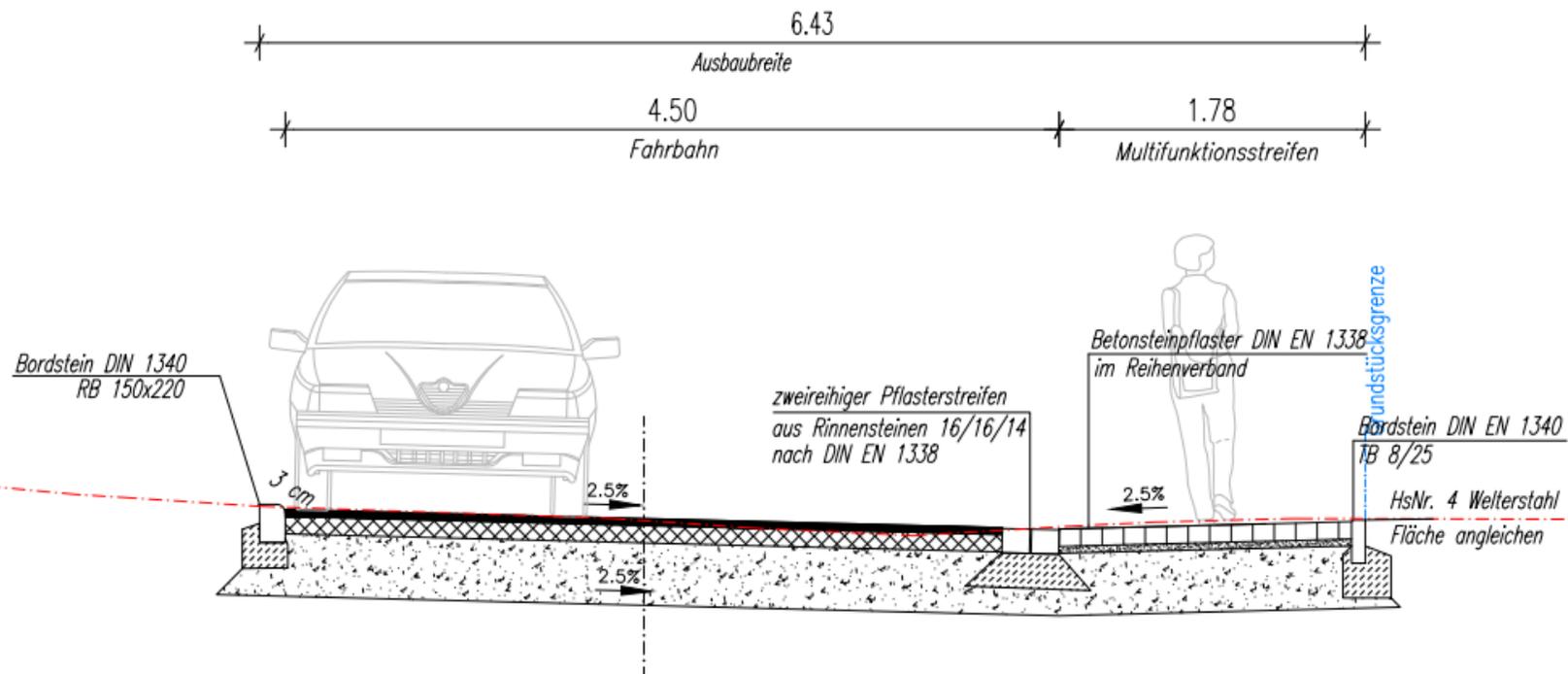
## Lageplan 1



Ingenieurbüro  
**RNT**

## Regelquerschnitt 1

Maßstab 1: 50



### Oberbau Fahrbahn

4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N
10 cm bit. Tragschicht AC 32 T N
36 cm Frostschutzschicht 0/32
<b>50 cm Gesamtdicke</b>

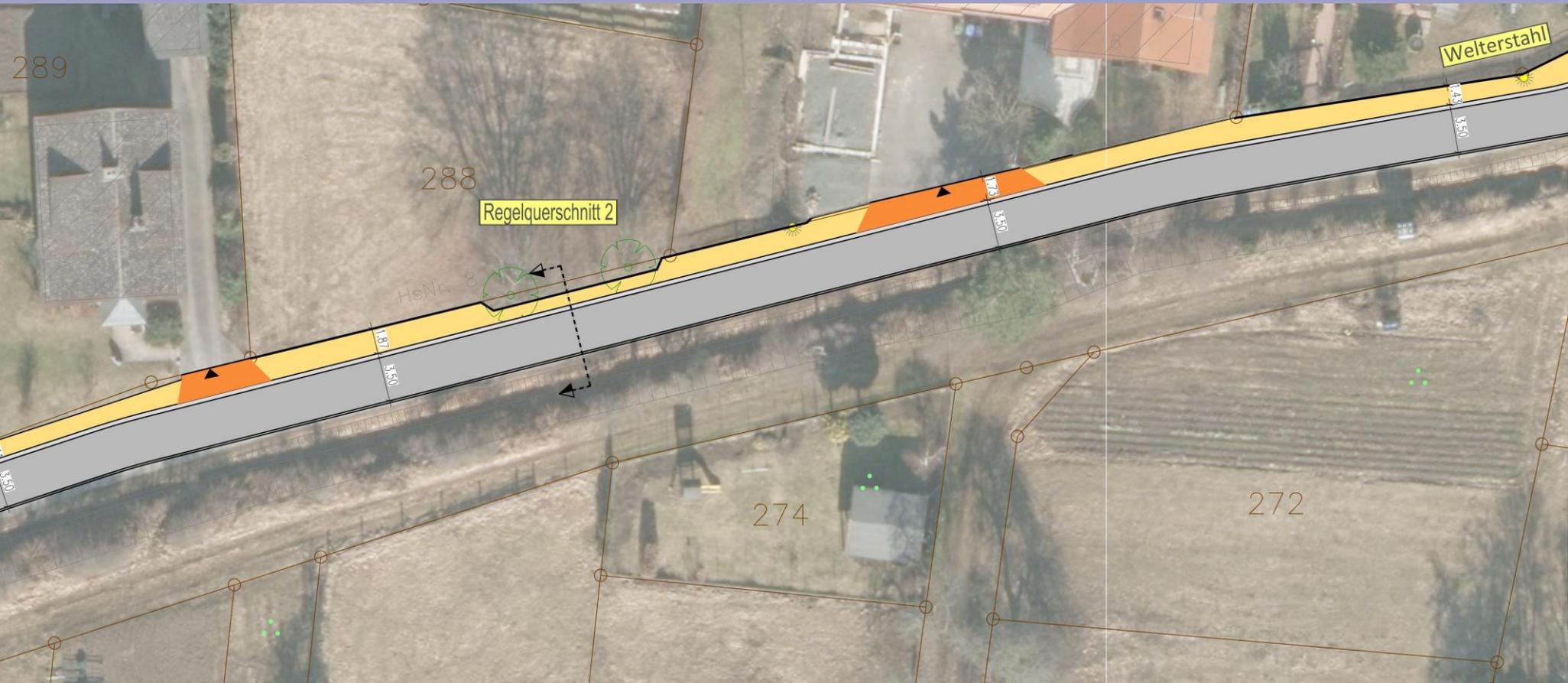
### Oberbau Multifunktionsstreifen

10 cm Betonpflasterstein
4 cm Splittbettung 0/5
36 cm Frostschutzschicht 0/32
<b>50 cm Gesamtdicke</b>



# „Welterstahl“

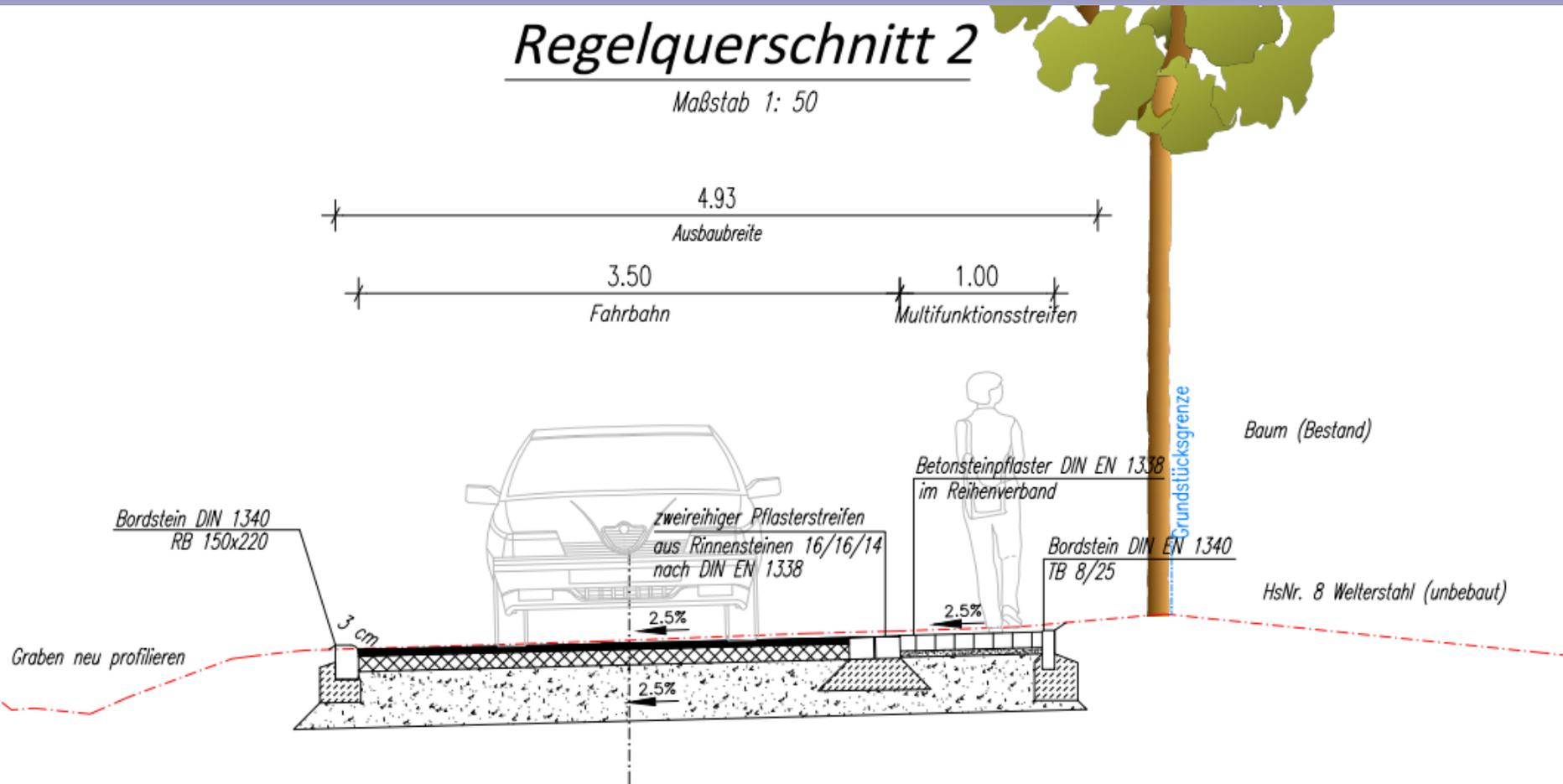
## Lageplan 2



Ingenieurbüro  
**RNT**

## Regelquerschnitt 2

Maßstab 1: 50



Oberbau Fahrbahn
4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N
10 cm bit. Tragschicht AC 32 T N
36 cm Frostschuttschicht 0/32
50 cm Gesamtdicke

Oberbau Multifunktionsstreifen
10 cm Betonpflasterstein
4 cm Splittbettung 0/5
36 cm Frostschuttschicht 0/32
50 cm Gesamtdicke



Ingenieurbüro  
**RNT**

# „Welterstahl“

## Visualisierung



Ingenieurbüro  
**RNT**

# „Welterstahl“

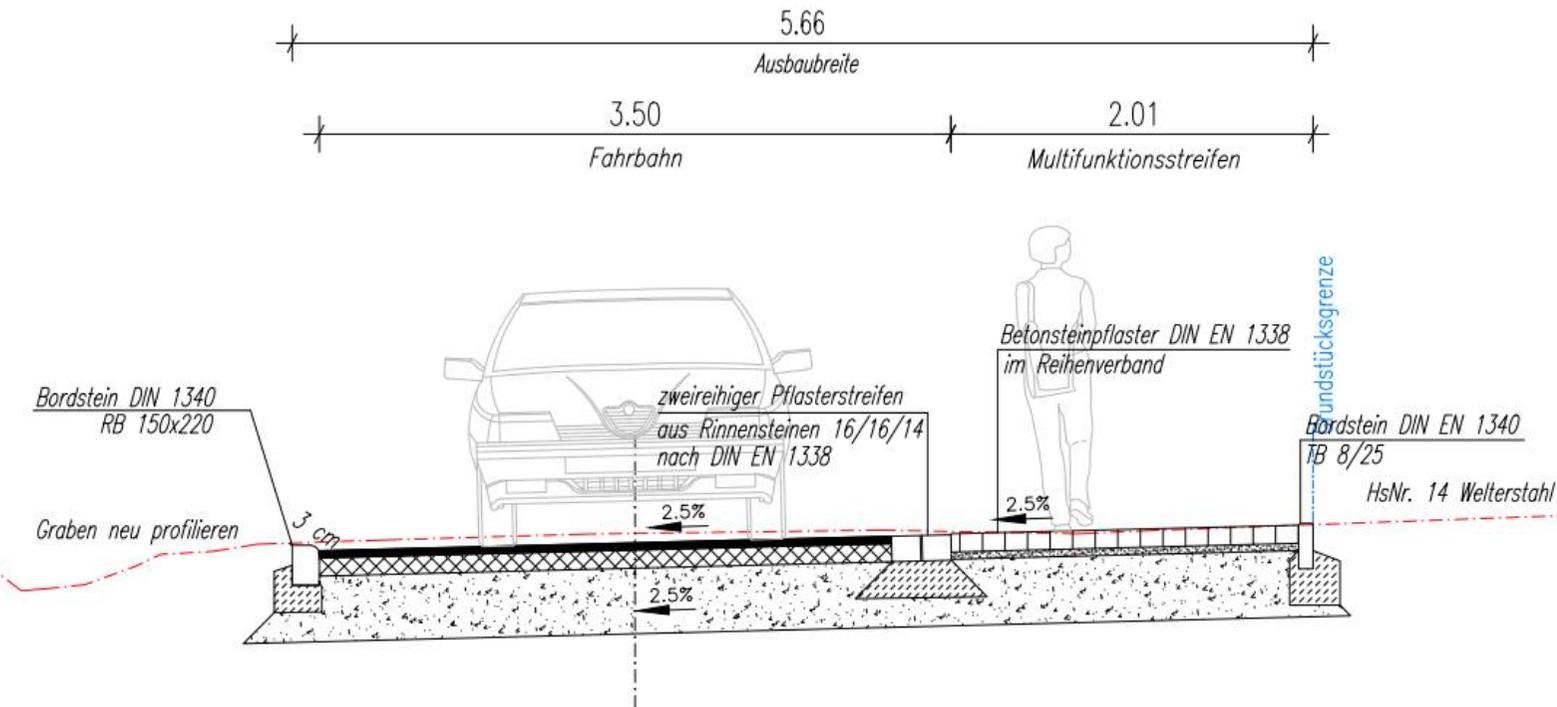
## Lageplan 3



Ingenieurbüro  
**RNT**

## Regelquerschnitt 3

Maßstab 1: 50



### Oberbau Fahrbahn

4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N
10 cm bit. Tragschicht AC 32 T N
36 cm Frostschuttschicht 0/32
50 cm Gesamtdicke

### Oberbau Multifunktionsstreifen

10 cm Betonpflasterstein
4 cm Splittbettung 0/5
36 cm Frostschuttschicht 0/32
50 cm Gesamtdicke



Ingenieurbüro  
**RNT**

# „Welterstahl“

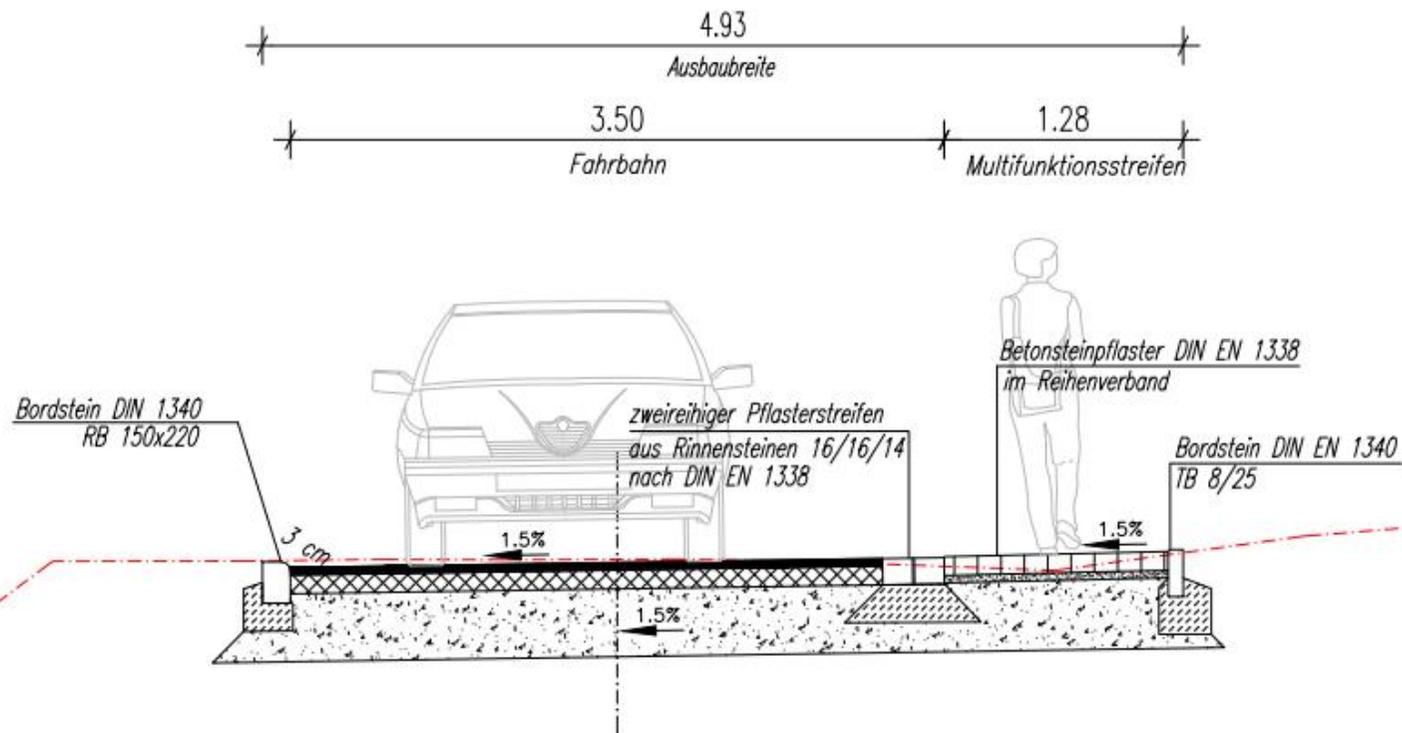
## Lageplan 4



Ingenieurbüro  
**RNT**

## Regelquerschnitt 4

Maßstab 1: 50



### Oberbau Fahrbahn

4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N
10 cm bit. Tragschicht AC 32 T N
36 cm Frostschuttschicht 0/32
50 cm Gesamtdicke

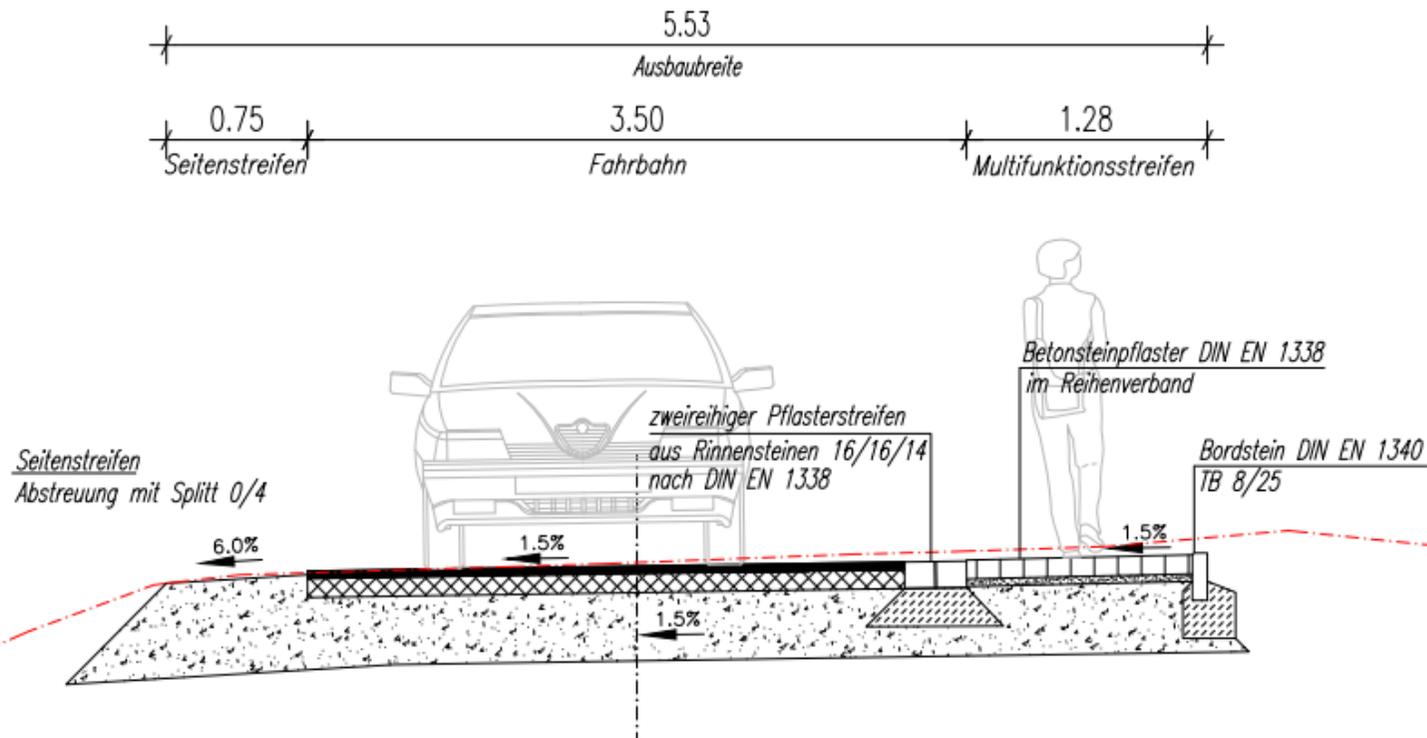
### Oberbau Multifunktionsstreifen

10 cm Betonpflasterstein
4 cm Splittbettung 0/5
36 cm Frostschuttschicht 0/32
50 cm Gesamtdicke



## Variante

Maßstab 1: 50



### Oberbau Fahrbahn

4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N
10 cm bit. Tragschicht AC 32 T N
36 cm Frostschuttschicht 0/32
<b>50 cm Gesamtdicke</b>

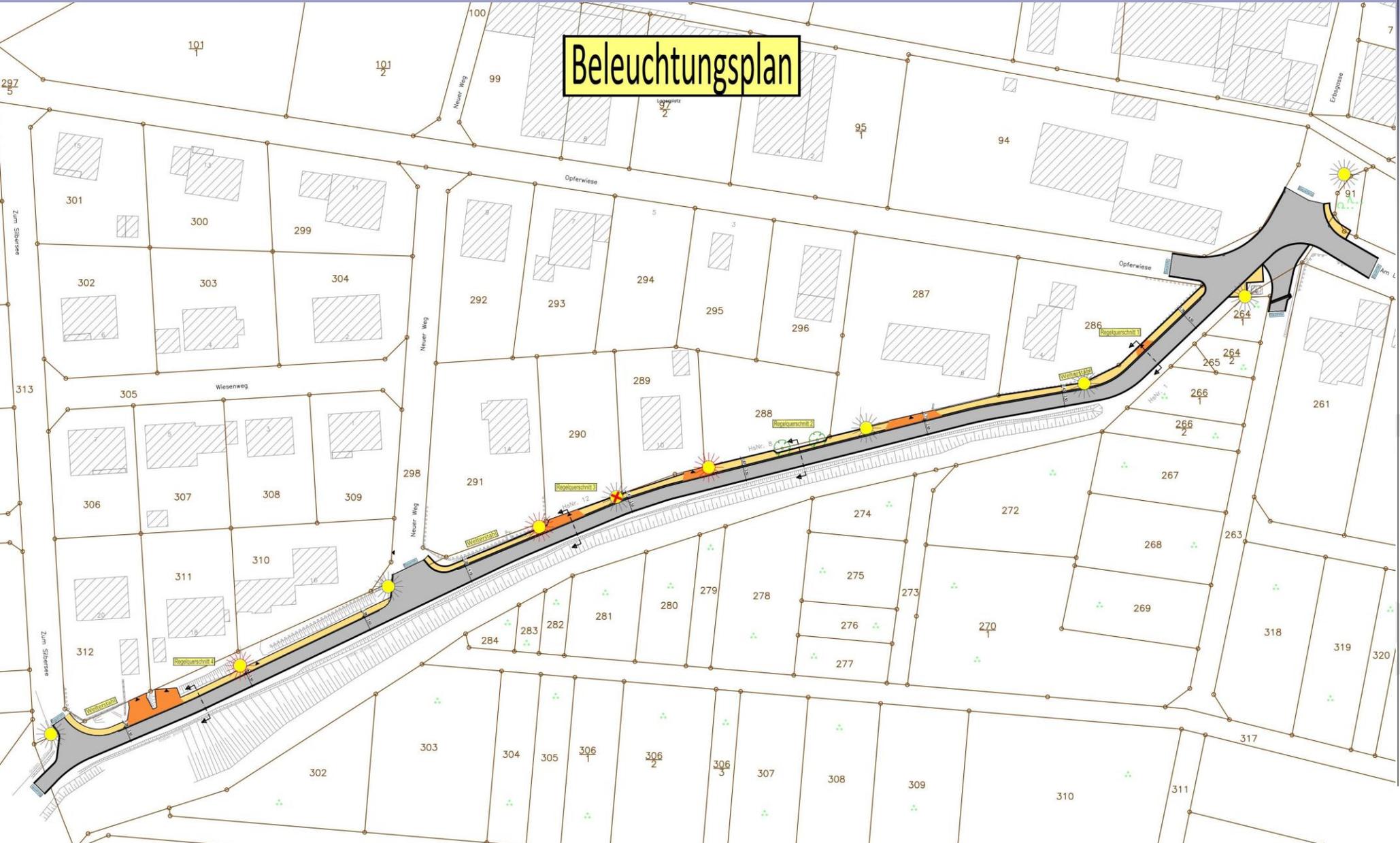
### Oberbau Multifunktionsstreifen

10 cm Betonpflasterstein
4 cm Splittbettung 0/5
36 cm Frostschuttschicht 0/32
<b>50 cm Gesamtdicke</b>



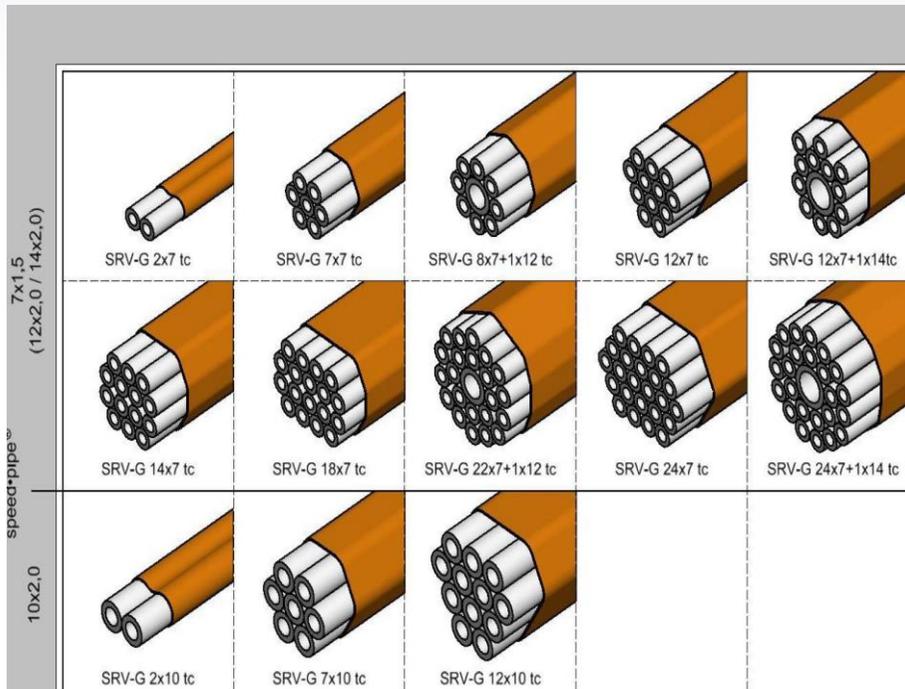
Ingenieurbüro  
**RNT**

## Beleuchtungsplan

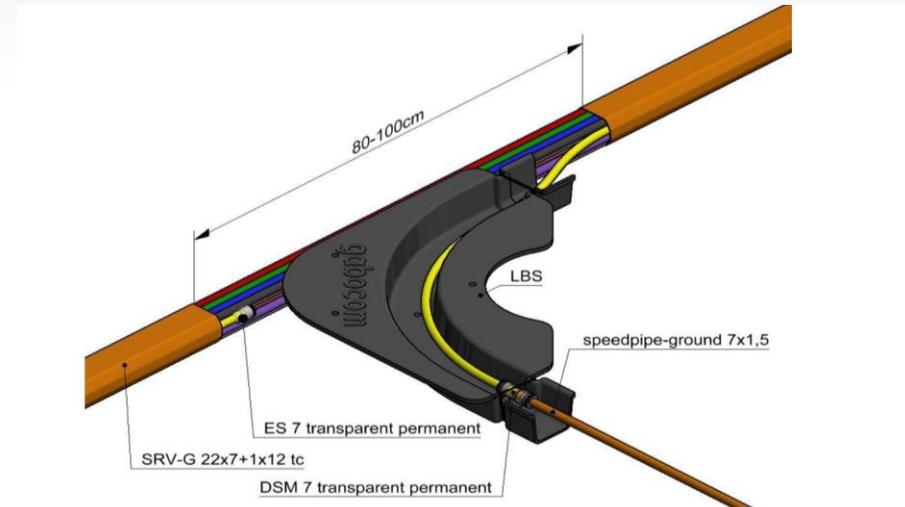


# „Welterstahl“

## Gabocom-speed-pipe-Rohrverband-ground



Rohrverbände



Abzweig Hausanschluss



Ingenieurbüro  
**RNT**

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

